

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

<b>Stavebník / investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		

<b>Zhotovitel díla:</b>	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz	
<b>Zhotovitel části / objektu:</b>	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Tomáš Martinek	Specialista: -

<b>Název stavby / akce:</b>	<b>VÝSTAVBA LÁVKY V ŽST. PRAHA - SMÍCHOV</b>	Označení (S-kód): <b>S631700316</b>
		Zakázka: <b>20-303.209</b>
Název části:	Orientační systém pro cestující	Označení části: <b>D.2.2.4</b>
Název objektu:	<b>Lávka v ŽST Smíchov, orientační systém pro cestujíc</b>	Číslo objektu / komplexu: <b>SO 30-64-02</b>
Název přílohy:	-	Číslo přílohy: <b>1</b>
Název dílčí části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Stupeň dokumentace:
Bc. ANETA SÝKOROVÁ	Bc. ANETA SÝKOROVÁ	PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
HL. město Praha	Smíchov	viz textová část
Smluvní datum zpracování:		09/2021
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:
S 6 3 1 7 0 0 3 1 6	P D P S	- D 2 2 4
Objekt:	Podobjekt:	Příloha:
S O 3 0 6 4 0 2	X X	1 X X X
Revize:		0 0 0



**1.001**

**Technická zpráva**

## 1. Identifikační údaje stavby

### 1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Výstavba lávky v ŽST Praha - Smíchov
Stupeň dokumentace:	PDPS – dokumentace pro provedení stavby
Objekt:	SO 30-64-02 lávka v ŽST Praha - Smíchov, orientační systém pro cestující
Investor:	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
Organizační jednotka:	Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Tomáš Martinek, SUDOP PRAHA a.s.
Odpovědný projektant SO:	Bc. Aneta Sýkorová SUDOP EU a.s., Projektové středisko Ústí nad labem

## 2. Podklady

Pro zpracování dokumentace byly použity následující podklady:

- Směrnice SŽDC č. 118 – Orientační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
- Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách a vyhláška č. 177/1997 Sb.
- Technická specifikace pro interoperabilitu týkající se „osob s omezenou schopností pohybu a orientace“ v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému
- Rozpracovaná dokumentace souvisejících stavebních objektů a provozních souborů

## 3. Související STAVEBNÍ OBJEKTY

- PS 30-02-12 Lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava kabelizace Správy železnic
- PS 30-02-22 Lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava a doplnění rozhlasového zařízení Správy železnic
- PS 30-02-45 Lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava a doplnění kamerového systému Správy železnic
- PS 30-02-46 Lávka v ŽST Praha-Smíchov, ZPDP

- PS 30-02-47 Lávka v ŽST Praha-Smíchov, PZTS
- PS 30-02-62 Lávka v ŽST Praha-Smíchov, úprava a doplnění informačního systému Správy železnic
- PS 30-02-72 Lávka v ŽST Praha-Smíchov, sdělovací zařízení
- PS 30-02-82 Lávka v ŽST Praha – Smíchov, úprava a doplnění přenosového systému
- PS 30-02-96 Lávka v ŽST Praha – Smíchov, úprava GSM-R
- PS 30-02-97 Lávka v ŽST Praha – Smíchov, úprava MRS
- PS 30-04-14 Lávka v ŽST Praha – Smíchov, eskalátory – přístup z ul. Nádražní
- PS 30-04-15 Lávka v ŽST Praha – Smíchov, osobní výtah – přístup z ul. Nádražní
- PS 30-04-16 Lávka v ŽST Praha – Smíchov, eskalátory na nástupiště
- PS 30-04-17 Lávka v ŽST Praha – Smíchov, osobní výtahy na nástupiště
- SO 30-22-01 Lávka v ŽST Praha – Smíchov, lávka pro pěší
- SO 30-53-11 Lávka v ŽST Praha – Smíchov, sděl. zařízení, kabelové připojení zařízení cizích správců
- SO 30-53-12 Lávka v ŽST Praha – Smíchov, úprava a doplnění rozhlasového zařízení města
- SO 30-53-13 Lávka v ŽST Praha – Smíchov, úprava a doplnění kamerového systému města
- SO 30-53-14 Lávka v ŽST Praha – Smíchov, úprava a doplnění informačního systému města
- SO 30-31-04 Lávka v ŽST Praha – Smíchov, úprava zpevněných ploch v ul. Nádražní
- SO 30-61-08 Lávka v ŽST Praha – Smíchov, výtahové šachty na nástupiště
- SO 30-66-03 Lávka v ŽST Praha – Smíchov, zastřešení vstupu do metra
- SO 30-66-04 Lávka v ŽST Praha – Smíchov, drobná architektura a mobiliář
- SO 30-76-11 Lávka v ŽST Praha – Smíchov, rozvody nn
- SO 30-76-12 Lávka v ŽST Praha – Smíchov, osvětlení
- SO 30-76-13 Lávka v ŽST Praha – Smíchov, osvětlení přístupových schodišť na nástupiště

#### 4. Technické řešení

Orientační systém je vypracován v souladu se směrnicí SŽDC č. 118, vydanou v září 2017, resp. „Grafickým manuálem jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“ a novelizované TNŽ 73 6390 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“ (04. 2018).

#### 5. Nový stav

Stavební objekt řeší poskytování vizuálních a zvukových informací pro orientaci cestujících na lávce a na přístupech k ní. Orientační systém bude zahrnovat tabule s označením přístupu k lávce pro cestující, k nástupišťům, označení cílových výstupů a orientační hlasové majáčky pro nevidomé a slabozraké.

Pro informaci cestujících bude rovněž sloužit informační systém a rozhlasové zařízení. Bezbariérový přístup na lávku bude umožněn pomocí výtahů.

Tabule a konstrukční prvky orientačního systému musí splňovat technické požadavky dle kapitoly 4 grafického manuálu a kapitoly 3.5 TNŽ 73 6390.

Všechny prvky OS budou v modro-bílém provedení - text i piktogramy budou bílé (RAL9003) na modré podkladové fólii (RAL 5003).

Tabule a piktogramy budou pouze osvětlené. Jejich osvětlení bude zajištěno osvětlením kolejiště, nástupišť a lávky pro cestující.

Materiál, provedení a uchycení můžou být, po odsouhlasení investorem, upraveny dle možností dodavatele.

Prvky orientačního systému neomezí viditelnost návěstidel.

Tam kde je to možné a vhodné budou prvky OS umístěny na zábradlí, na sloupky osvětlení a na zastřešení nástupišť, pro optimalizaci počtu pomocných ocelových konstrukcí. Ocelové konstrukce pro prvky orientačního systému budou pozinkované a opatřené kombinovaným protikorozním nátěrem:

- otryskání povrchu na Sa 3 (dle ČSN ISO 8501-1)
- metalizace slitinou Zn 85% - Al 15% (např. Zinacor 850) na min. tl. 120μm (dle ČSN EN 22063)
- penetrační nátěr tl. 40μm na bázi epoxidové pryskyřice
- mezivrstva tl. 100μm na bázi vysokosušivých nátěrových hmot
- vrchní polyuretanový nátěr tl. 50μm v jednotném odstínu (stříbrná metalíza, RAL 9006)

Betonové základy budou zhotoveny z betonu B20,C16/20 a budou opatřeny kapsami pro ukotvení OK. Spodní hrana základových patek bude uložena v nezámrzné hloubce. Prostup betonovým základem pro přívod kabelu elektrického vedení umožní PE chránička DN 50.

Vzhledem k výskytu inženýrských sítí je nutno před zahájením výkopových prací vytýčit jejich trasu.

## Přehled prvků orientačního systému:

**T1** (Tabule s označením přístupu k výtahu. Rozměry 240x840 mm)

- Jednostranná tabule umístěná formou polepu na zadní prosklenou stranu zastřešení výstupu z metra.

**T2** (Tabule s označením přístupu na 1. nástupiště. Rozměry 240x640 mm)

Jednostranná tabule umístěná na sloupku. Kotvená z boku zábradlí – ve směru z ul. Nádražní. Kolmo k ose přístupu. Zachovat min. podchodnou výšku.

**T3** (Tabule s označením přístupu na lávku pro pěší. Rozměry 240x840 mm)

Jednostranné tabule zavěšené na zastřešení nástupiště spolu s **T6** a **T7** – před eskalátory k lávce pro pěší. Kolmo k ose přístupu. Zachovat min. podchodnou výšku.

**T4** (Tabule s označením výstupu na lávku pro pěší. Rozměry 440x840 mm)

Jednostranná tabule zavěšená na zastřešení nástupiště spolu s **T5** – před eskalátory k lávce pro pěší. Na nástupišti u kolejí č.6, 7 a 8. Kolmo k ose přístupu. Zachovat min. podchodnou výšku.

**T5** (Tabule s označením přilehlých kolejí. Rozměry 440x840 mm)

Jednostranná tabule zavěšená na zastřešení nástupiště spolu s **T4** na nástupišti u kolejí č. 6, 7 a 8 – před eskalátory k lávce pro pěší. Kolmo k ose koleje. Zachovat min. podchodnou výšku.

**T6** (Tabule s označením přilehlých kolejí. Rozměry 240x840 mm)

Jednostranná tabule zavěšená na zastřešení nástupiště spolu s **T3**. Na nástupišti u kolejí č. 2 a 3 – před eskalátory k lávce pro pěší. Kolmo k ose koleje. Zachovat min. podchodnou výšku.

**T7** (Tabule s označením přilehlých kolejí. Rozměry 240x840 mm)

Jednostranná tabule zavěšená na zastřešení nástupiště spolu s **T3**. Na nástupišti u kolejí č. 4 a 5 – před eskalátory k lávce pro pěší. Kolmo k ose koleje. Zachovat min. podchodnou výšku.

**T8a** (Tabule s označením výtahu. Rozměry 240x840 mm)

Jednostranné tabule umístěné formou polepu nad dveřmi výtahu z ulice Nádražní. V horní i dolní stanici a na úrovni 1. nástupiště.

**T8b-d** (Tabule s označením výtahu. Rozměry 240x1100 mm)

Jednostranné tabule umístěné formou polepu nad dveřmi výtahů z nástupišť. V horní i dolní stanici.

**T8e** (Tabule s označením přístupu k výtahu. Rozměry 240x1050 mm)

Jednostranná tabule umístěná na samostatném sloupku, kotveném z boku zábradlí. Rovnoběžně se zábradlím. Zachovat min. podchodnou výšku.

**T9a,b** (Tabule s označením bezbariérového přístupu na lávku. Rozměry 240x640 mm)

Jednostranná tabule zavěšená na zastřešení nástupiště. Umístěná na střed průchozí šířky mezi lávkou a hranou nástupiště. Kolmo k ose koleje. Zachovat min. podchodnou výšku.

**T10a,b** (Tabule s označením přístupu na 1. nástupiště. Rozměry 240x640 mm)

Jednostranně umístěné tabule v mezipodestě schodiště z ul. Nádražní. Kotvené na sloup veřejného osvětlení. Zachovat min. podchodnou výšku.

**T11** (Tabule s označením směru příchodu k ul. Radlická. Rozměry 240x1150 mm)

Jednostranná tabule umístěná nad vstupem na lávku – ve směru od ul. Nádražní. Zavěšená na samostatnou L konstrukci kotvenou z boku do zídky. Kolmo k ose přístupu. Zachovat min. podchodnou výšku.

Jednostranná tabule umístěná formou polepu nad dveřmi výtahu z ul. Nádražní společně s T8a.

**T12a** (Tabule s označením směru příchodu k ul. Nádražní. Rozměry 240x1150 mm)

Jednostranná tabule umístěná na samostatném sloupku, kotveném z boku zábradlí. Rovnoběžně se zábradlím. Zachovat min. podchodnou výšku.

**T12b** (Tabule s označením směru příchodu k ul. Nádražní. Rozměry 240x1150 mm)

Jednostranná tabule umístěná formou polepu nad dveřmi výtahu na ul. Nádražní společně s T8a.

**T13** (Tabule s označením směru příchodu k ul. Nádražní. Rozměry 440x1850 mm)

Jednostranné tabule umístěné na portále nad vstupem na lávku pro pěší. Kolmo k ose přístupu. Zachovat min. podchodnou výšku.



**OHM** (Orientační hlasové majáčky)

- **OHM 1** Nad vstupem na lávku - ve směru od ul. Radlická (na samostatné kci)
- **OHM 2** Nad spodní stanicí eskalátoru k lávce pro pěší – na nástupišti u kolejí č. 6, 7 a 8 ( na zastřešení nástupišť )
- **OHM 3** Nad dolní částí schodiště k lávce pro pěší – na nástupišti u kolejí č. 6, 7 a 8 ( na zastřešení nástupišť )
- **OHM 4** Nad výstupní stanicí eskalátoru k lávce pro pěší - u příst. chodníku k nást. u kolejí č. 6, 7 a 8 ( na osvětlení eskalátoru, v ose )
- **OHM 5** Nad spodní stanicí eskalátoru k lávce pro pěší – na nástupišti u kolejí č. 4 a 5 ( na zastřešení nástupišť )
- **OHM 6** Nad dolní částí schodiště k lávce pro pěší – na nástupišti u kolejí č. 4 a 5 ( na zastřešení nástupišť )
- **OHM 7** Nad výstupní stanicí eskalátoru k lávce pro pěší - u příst. chodníku k nást. u kolejí č. 4 a 5 ( na osvětlení eskalátoru, v ose )
- **OHM 8** Nad spodní stanicí eskalátoru k lávce pro pěší – na nástupišti u kolejí č. 2 a 3 ( na zastřešení nástupišť )
- **OHM 9** Nad dolní částí schodiště k lávce pro pěší – na nástupišti u kolejí č. 2 a 3 ( na zastřešení nástupišť )
- **OHM 10** Nad výstupní stanicí eskalátoru k lávce pro pěší - u příst. chodníku k nást. u kolejí č. 2 a 3 ( na osvětlení eskalátoru, v ose )
- **OHM 11** Nad výstupní stanicí eskalátoru k lávce pro pěší - ve směru z ul. Nádražní ( na osvětlení eskalátoru, v ose )
- **OHM 12** Nad spodní stanicí eskalátoru k lávce pro pěší – ve směru od ul. Nádražní ( na osvětlení eskalátoru )
- **OHM 13** U vstupu na schodiště – přístup na 1. nástupišť ( na zábradlí z boku )
- **OHM 14** Nad horní částí schodiště - na lávce pro pěší , vstup na nástupišť u kolejí č. 6, 7 a 8 ( na portále nástupišť )
- **OHM 15** Nad horní částí schodiště - na lávce pro pěší , vstup na nástupišť u kolejí č. 4 a 5( na portále nástupišť )
- **OHM 16** Nad horní částí schodiště - na lávce pro pěší , vstup na nástupišť u kolejí č. 2 a 3( na portále nástupišť )

Umístění OHM se musí řídit pravidly uvedenými ve směrnici SŽDC č. 118.

Pro OHM je nutné zajistit vývod kabelu elektrického napájení.

OHM umístěné u eskalátorů budou doplněny o interface externího zařízení, které umožňuje měnit fráze v závislosti na stavu tohoto zařízení – je nutné zajistit datové propojení OHM a eskalátorů.

## VÝSTAVBA LÁVKY V ŽST PRAHA - SMÍCHOV

### SO 30-64-02 lávka v ŽST Smíchov, orientační systém pro cestující

#### Fráze orientačních hlasových majáčků (OHM)

##### OHM 1

Vstup na lávku pro pěší od ul. Radlická

Fráze	Povel	Text fráze
Základní	1	Trylek BRLM. Lávka pro pěší. Přístup na nástupiště stanice Praha Smíchov. Na konci lávky přístup na ulici Nádražní.

##### OHM 2

Přístup na lávku z nástupiště u kolejí č. 6, 7 až 8, OHM u spodní stanice eskalátoru

Fráze	Povel	Text fráze
1	2	Trylek CINK. Stanice Praha Smíchov. Lávka pro pěší. Na lávce vlevo přístup na ulici Radlická, přístup do terminálu, vpravo k nástupištím a na konci lávky k ulici Nádražní. Eskalátor.
2	2	Trylek CINK. Stanice Praha Smíchov. Lávka pro pěší. Na lávce vlevo přístup na ulici Radlická, přístup do terminálu, vpravo k nástupištím a na konci lávky k ulici Nádražní. Nenastupujte! Eskalátor stojí.
3	2	Trylek CINK. Stanice Praha Smíchov. Lávka pro pěší. Na lávce vlevo přístup na ulici Radlická, přístup do terminálu, vpravo k nástupištím a na konci lávky k ulici Nádražní. Nenastupujte! Eskalátor jede dolů.
4	2	Trylek CINK. Stanice Praha Smíchov. Lávka pro pěší. Na lávce vlevo přístup na ulici Radlická, přístup do terminálu, vpravo k nástupištím a na konci lávky k ulici Nádražní. Eskalátor jede nahoru.

##### OHM 3

Přístup na lávku z nástupiště u kolejí č. 6, 7 až 8, OHM u dolní části schodiště

Fráze	Povel	Text fráze
Základní	1	Trylek BRLM. Při výstupu ze schodiště je vlevo přístup k ulici Radlická, přístup do terminálu, vpravo přístup k nástupištím a ulici Nádražní. Stanice Praha Smíchov. LÁVKA.
Rozšířená	2	Trylek BRLM. Na lávce vlevo je přístup k ulici Radlická. Přístup do terminálu s odjezdy dálkových autobusů. Vpravo přístup k nástupišti u kolejí číslo pět a čtyři. Dále nástupiště u kolejí číslo tři a dva. Na konci přístup na nástupiště u koleje číslo jedna a přístup k ulici Nádražní se zastávkami EMHÁDĚ.

##### OHM 4

Přístup k nástupišti z lávky u kolejí č. 6, 7 a 8, OHM u horní stanice eskalátorů

Fráze	Povel	Text fráze
1	2	Trylek CINK. Stanice Praha Smíchov. Na nástupišti vlevo kolej číslo šest, vpravo kolej číslo osm. Dále ve směru chůze kolej číslo sedm. Eskalátor.
2	2	Trylek CINK. Stanice Praha Smíchov. Na nástupišti vlevo kolej číslo šest, vpravo kolej číslo osm. Dále ve směru chůze kolej číslo sedm. Nenastupujte! Eskalátor stojí.
3	2	Trylek CINK. Stanice Praha Smíchov. Na nástupišti vlevo kolej číslo šest, vpravo kolej číslo osm. Dále ve směru chůze kolej číslo sedm. Eskalátor jede dolů.
4	2	Trylek CINK. Stanice Praha Smíchov. Na nástupišti vlevo kolej číslo šest, vpravo kolej číslo osm. Dále ve směru chůze kolej číslo sedm. Nenastupujte! Eskalátor jede nahoru.

##### OHM 5

Přístup na lávku z nástupiště u kolejí č. 4 a 5, OHM u spodní stanice eskalátoru

Fráze	Povel	Text fráze
1	2	Trylek CINK. Stanice Praha Smíchov. Lávka pro pěší. Na lávce vlevo přístup na ulici Radlická, k nástupišti, přístup do terminálu, vpravo k nástupištím a na konci lávky k ulici Nádražní. Eskalátor.
2	2	Trylek CINK. Stanice Praha Smíchov. Lávka pro pěší. Na lávce vlevo přístup na ulici Radlická a k nástupišti, přístup do terminálu, vpravo k nástupištím a na konci lávky k ulici Nádražní. Nenastupujte! Eskalátor stojí.
3	2	Trylek CINK. Stanice Praha Smíchov. Lávka pro pěší. Na lávce vlevo přístup na ulici Radlická a k nástupišti, přístup do terminálu, vpravo k nástupištím a na konci lávky k ulici Nádražní. Nenastupujte! Eskalátor jede dolů.
4	2	Trylek CINK. Stanice Praha Smíchov. Lávka pro pěší. Na lávce vlevo přístup na ulici Radlická a k nástupišti, přístup do terminálu, vpravo k nástupištím a na konci lávky k ulici Nádražní. Eskalátor jede nahoru.

## OHM 6

Přístup na lávku z nástupiště u kolejí č. 4 a 5, OHM u dolní části schodiště

Fráze	Povel	Text fráze
Základní	1	Trylek BRLM. Při výstupu ze schodiště je vlevo přístup k ulici Radlická a na nástupiště, přístup do terminálu, vpravo přístup k nástupištím a ulici Nádražní. Stanice Praha Smíchov. LÁVKA.
Rozšířená	2	Trylek BRLM. Na lávce vlevo je přístup k ulici Radlická, k nástupišti u kolejí číslo šest, sedm a osm. Přístup do terminálu s odjezdy dálkových autobusů. Vpravo přístup k nástupišti u kolejí číslo tři a dva. Na konci přístup na nástupiště u koleje číslo jedna a přístup k ulici Nádražní se zastávkami EMHÁDÉ.

## OHM 7

Přístup k nástupišti u kolejí č. 4 a 5, OHM u horní stanice eskalátorů

Fráze	Povel	Text fráze
1	2	Trylek CINK. Stanice Praha Smíchov. Na nástupišti vlevo kolej číslo čtyři, vpravo kolej číslo pět. Eskalátor.
2	2	Trylek CINK. Stanice Praha Smíchov. Na nástupišti vlevo kolej číslo čtyři, vpravo kolej číslo pět. Nenastupujte! Eskalátor stojí.
3	2	Trylek CINK. Stanice Praha Smíchov. Na nástupišti vlevo kolej číslo čtyři, vpravo kolej číslo pět. Eskalátor jede dolů.
4	2	Trylek CINK. Stanice Praha Smíchov. Na nástupišti vlevo kolej číslo čtyři, vpravo kolej číslo pět. Nenastupujte! Eskalátor jede nahoru.

## OHM 8

Přístup na lávku z nástupiště u kolejí č. 2 a 3, OHM u spodní stanice eskalátoru

Fráze	Povel	Text fráze
1	2	Trylek CINK. Stanice Praha Smíchov. Lávka pro pěší. Na lávce vlevo přístup na ulici Radlická, k nástupištím, přístup do terminálu, vpravo k nástupištím a na konci lávky k ulici Nádražní. Eskalátor.
2	2	Trylek CINK. Stanice Praha Smíchov. Lávka pro pěší. Na lávce vlevo přístup na ulici Radlická a k nástupištím, přístup do terminálu, vpravo k nástupištím a na konci lávky k ulici Nádražní. Nenastupujte! Eskalátor stojí.
3	2	Trylek CINK. Stanice Praha Smíchov. Lávka pro pěší. Na lávce vlevo přístup na ulici Radlická a k nástupištím, přístup do terminálu, vpravo k nástupištím a na konci lávky k ulici Nádražní. Nenastupujte! Eskalátor jede dolů.
4	2	Trylek CINK. Stanice Praha Smíchov. Lávka pro pěší. Na lávce vlevo přístup na ulici Radlická a k nástupištím, přístup do terminálu, vpravo k nástupištím a na konci lávky k ulici Nádražní. Eskalátor jede nahoru.

## OHM 9

Přístup na lávku z nástupiště u kolejí č. 2 a 3, OHM u dolní části schodiště

Fráze	Povel	Text fráze
Základní	1	Trylek BRLM. Při výstupu ze schodiště je vlevo přístup k ulici Radlická a k nástupištím, přístup do terminálu, vpravo přístup k nástupišti a ulici Nádražní. Stanice Praha Smíchov. LÁVKA.
Rozšířená	2	Trylek BRLM. Na lávce vlevo je přístup k ulici Radlická, k nástupišti u kolejí číslo šest, sedm a osm. K nástupišti u kolejí číslo pět a čtyři. Přístup do terminálu s odjezdy dálkových autobusů. Vpravo přístup k nástupišti u koleje číslo jedna a přístup k ulici Nádražní se zastávkami EMHÁDÉ.

## OHM 10

Přístup k nástupišti u kolejí č. 2 a 3, OHM u horní stanice eskalátorů

Fráze	Povel	Text fráze
1	2	Trylek CINK. Stanice Praha Smíchov. Na nástupišti vlevo kolej číslo dva, vpravo kolej číslo tři. Eskalátor.
2	2	Trylek CINK. Stanice Praha Smíchov. Na nástupišti vlevo kolej číslo dva, vpravo kolej číslo tři. Nenastupujte! Eskalátor stojí.
3	2	Trylek CINK. Stanice Praha Smíchov. Na nástupišti vlevo kolej číslo dva, vpravo kolej číslo tři. Eskalátor jede dolů.
4	2	Trylek CINK. Stanice Praha Smíchov. Na nástupišti vlevo kolej číslo dva, vpravo kolej číslo tři. Nenastupujte! Eskalátor jede nahoru.

### OHM 11

Přístup na ulici Nádražní z lávky, OHM u horní stanice eskalátorů

Fráze	Povel	Text fráze
1	2	Trylek CINK. Stanice Praha Smíchov. Na výstupu vpravo přístup na ulici Nádražní s odjezdy autobusů. Přímý přístup do stanice metra. Oba eskalátory jedou nahoru.
2	2	Trylek CINK. Stanice Praha Smíchov. Na výstupu vpravo přístup na ulici Nádražní s odjezdy autobusů. Přímý přístup do stanice metra. Levý eskalátor jede nahoru, pravý jede dolů.
3	2	Trylek CINK. Stanice Praha Smíchov. Na výstupu vpravo přístup na ulici Nádražní s odjezdy autobusů. Přímý přístup do stanice metra. Levý eskalátor jede nahoru, pravý stojí.
4	2	Trylek CINK. Stanice Praha Smíchov. Na výstupu vpravo přístup na ulici Nádražní s odjezdy autobusů. Přímý přístup do stanice metra. Levý eskalátor jede dolů, pravý jede nahoru.
5	2	Trylek CINK. Stanice Praha Smíchov. Na výstupu vpravo přístup na ulici Nádražní s odjezdy autobusů. Přímý přístup do stanice metra. Nenastupujte! Oba eskalátory jedou dolů.
6	2	Trylek CINK. Stanice Praha Smíchov. Na výstupu vpravo přístup na ulici Nádražní s odjezdy autobusů. Přímý přístup do stanice metra. Nenastupujte! Levý eskalátor jede dolů, pravý stojí.
7	2	Trylek CINK. Stanice Praha Smíchov. Na výstupu vpravo přístup na ulici Nádražní s odjezdy autobusů. Přímý přístup do stanice metra. Levý eskalátor stojí, pravý jede nahoru.
8	2	Trylek CINK. Stanice Praha Smíchov. Na výstupu vpravo přístup na ulici Nádražní s odjezdy autobusů. Přímý přístup do stanice metra. Levý eskalátor stojí, pravý jede dolů.
9	2	Trylek CINK. Stanice Praha Smíchov. Na výstupu vpravo přístup na ulici Nádražní s odjezdy autobusů. Přímý přístup do stanice metra. Nenastupujte! Oba eskalátory stojí.
10	2	Trylek CINK. Stanice Praha Smíchov. Na výstupu vpravo přístup na ulici Nádražní s odjezdy autobusů. Přímý přístup do stanice metra. Eskalátory.

### OHM 12

Přístup na lávku z ulice Nádražní, OHM u spodní stanice eskalátoru

Fráze	Povel	Text fráze
1	2	Trylek CINK. Stanice Praha Smíchov. Na lávce vlevo zastávky s dálkovými autobusy, přístupy k nástupištím. Přímý přístup na ulici Radlická. Oba eskalátory jedou nahoru.
2	2	Trylek CINK. Na lávce vlevo zastávky s dálkovými autobusy, přístupy k nástupištím. Přímý přístup na ulici Radlická. Levý eskalátor jede nahoru, pravý jede dolů.
3	2	Trylek CINK. Na lávce vlevo zastávky s dálkovými autobusy, přístupy k nástupištím. Přímý přístup na ulici Radlická. Levý eskalátor jede nahoru, pravý stojí.
4	2	Trylek CINK. Na lávce vlevo zastávky s dálkovými autobusy, přístupy k nástupištím. Přímý přístup na ulici Radlická. Nenastupujte! Levý eskalátor jede dolů, pravý jede nahoru.
5	2	Trylek CINK. Stanice Praha Smíchov. Na lávce vlevo zastávky s dálkovými autobusy, přístupy k nástupištím. Přímý přístup na ulici Radlická. Nenastupujte! Oba eskalátory jedou dolů.
6	2	Trylek CINK. Na lávce vlevo zastávky s dálkovými autobusy, přístupy k nástupištím. Přímý přístup na ulici Radlická. Nenastupujte! Levý eskalátor jede dolů, pravý stojí.
7	2	Trylek CINK. Na lávce vlevo zastávky s dálkovými autobusy, přístupy k nástupištím. Přímý přístup na ulici Radlická. Levý eskalátor stojí, pravý jede nahoru.
8	2	Trylek CINK. Na lávce vlevo zastávky s dálkovými autobusy, přístupy k nástupištím. Přímý přístup na ulici Radlická. Nenastupujte! Levý eskalátor stojí, pravý jede dolů.
9	2	Trylek CINK. Na lávce vlevo zastávky s dálkovými autobusy, přístupy k nástupištím. Přímý přístup na ulici Radlická. Nenastupujte! Oba eskalátory stojí.
10	2	Trylek CINK. Na lávce vlevo zastávky s dálkovými autobusy, přístupy k nástupištím. Přímý přístup na ulici Radlická. Eskalátory.

### OHM 13

Přístup na 1. nástupiště z ulice Nádražní, OHM u dolní části schodiště

Fráze	Povel	Text fráze
Základní	1	Trylek BRLM. Při výstupu ze schodiště je přístup na nástupiště u koleje číslo jedna. Stanice Praha Smíchov.
Rozšířená	2	Trylek BRLM. Na nástupišti vlevo je přístup k výpravní budově, přímo a vpravo přístup na nástupiště u koleje číslo jedna.

### OHM 14

Přístup na nástupiště u kolejí č. 6, 7 až 8, OHM u horní části schodiště

Fráze	Povel	Text fráze
Základní	1	Trylek BRLM. Při sestupu ze schodiště na nástupišti vlevo kolej číslo šest, vpravo kolej číslo osm. Dále ve směru chůze kolej číslo sedm.

**OHM 15**

Přístup na nástupiště u kolejí č. 4 a 5, OHM u horní části schodiště

Fráze	Povel	Text fráze
-------	-------	------------

Základní	1	
----------	---	--

Trylek BRLM. Při sestupu ze schodiště na nástupišti vlevo kolej číslo čtyři, vpravo kolej číslo pět.

**OHM 16**

Přístup na nástupiště u kolejí č. 2 a 3, OHM u horní části schodiště

Fráze	Povel	Text fráze
-------	-------	------------

Základní	1	
----------	---	--

Trylek BRLM. Při sestupu ze schodiště na nástupišti vlevo kolej číslo dva, vpravo kolej číslo tři.

## 6. Bezpečnost práce

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽ Bp1 – Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách žel. dráhy provozované správou železnic, státní organizací.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách.

Zpracovala:

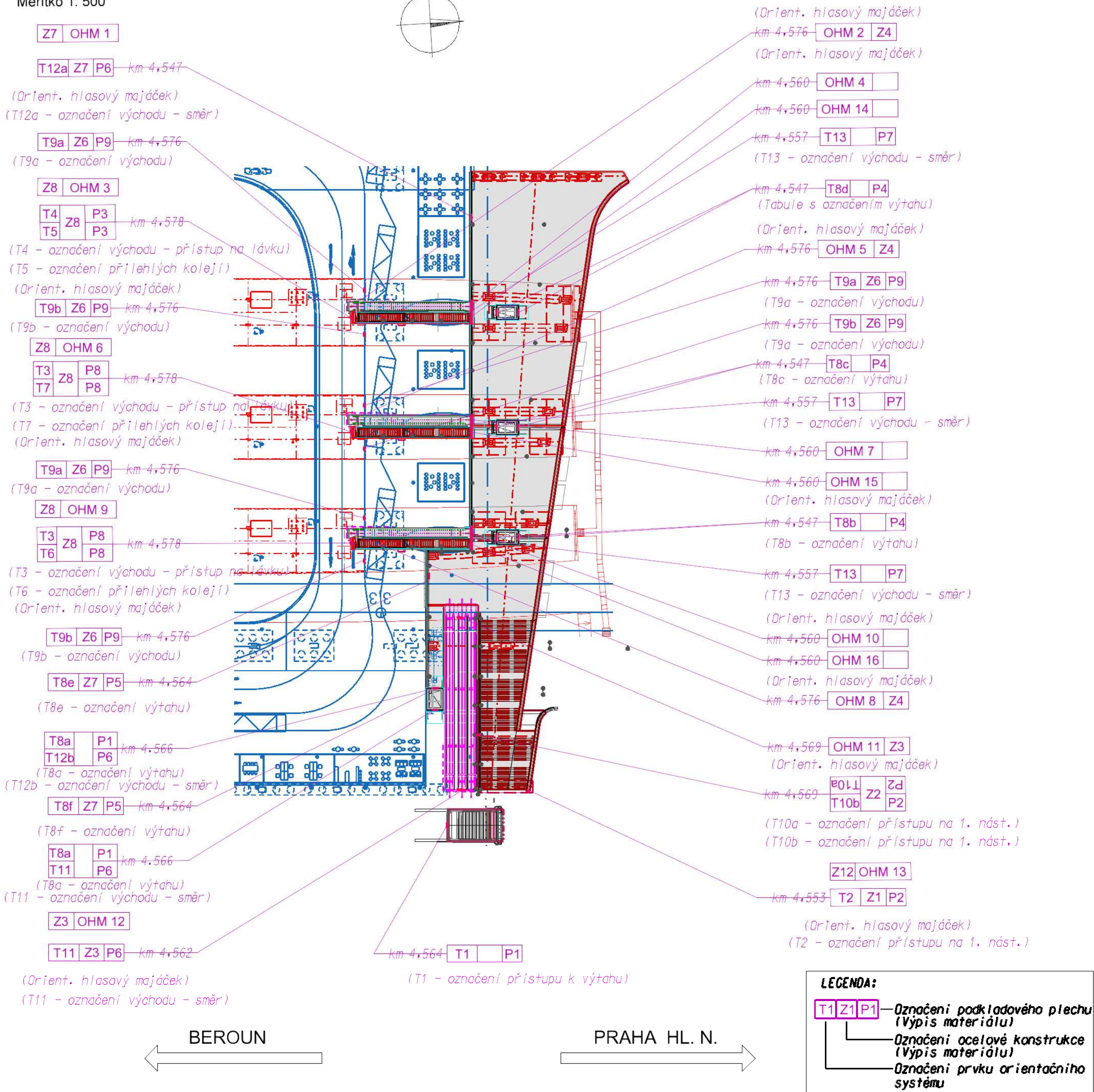
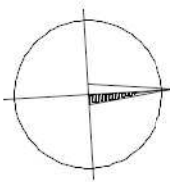
Aneta Sýkorová Bc.  
SUDOP EU a.s  
Projektové středisko Ústí nad Labem  
Špitálské náměstí 3517 (CPI City Center)  
400 01 Ústí nad Labem

**2.101**

**Schéma – umístění prvků OS**



SO 30-64-02 Lávka v ŽST Smíchov, orientační systém pro cestující  
Situace - umístění prvků OS na lávce a přístupech k ní  
Měřítko 1: 500



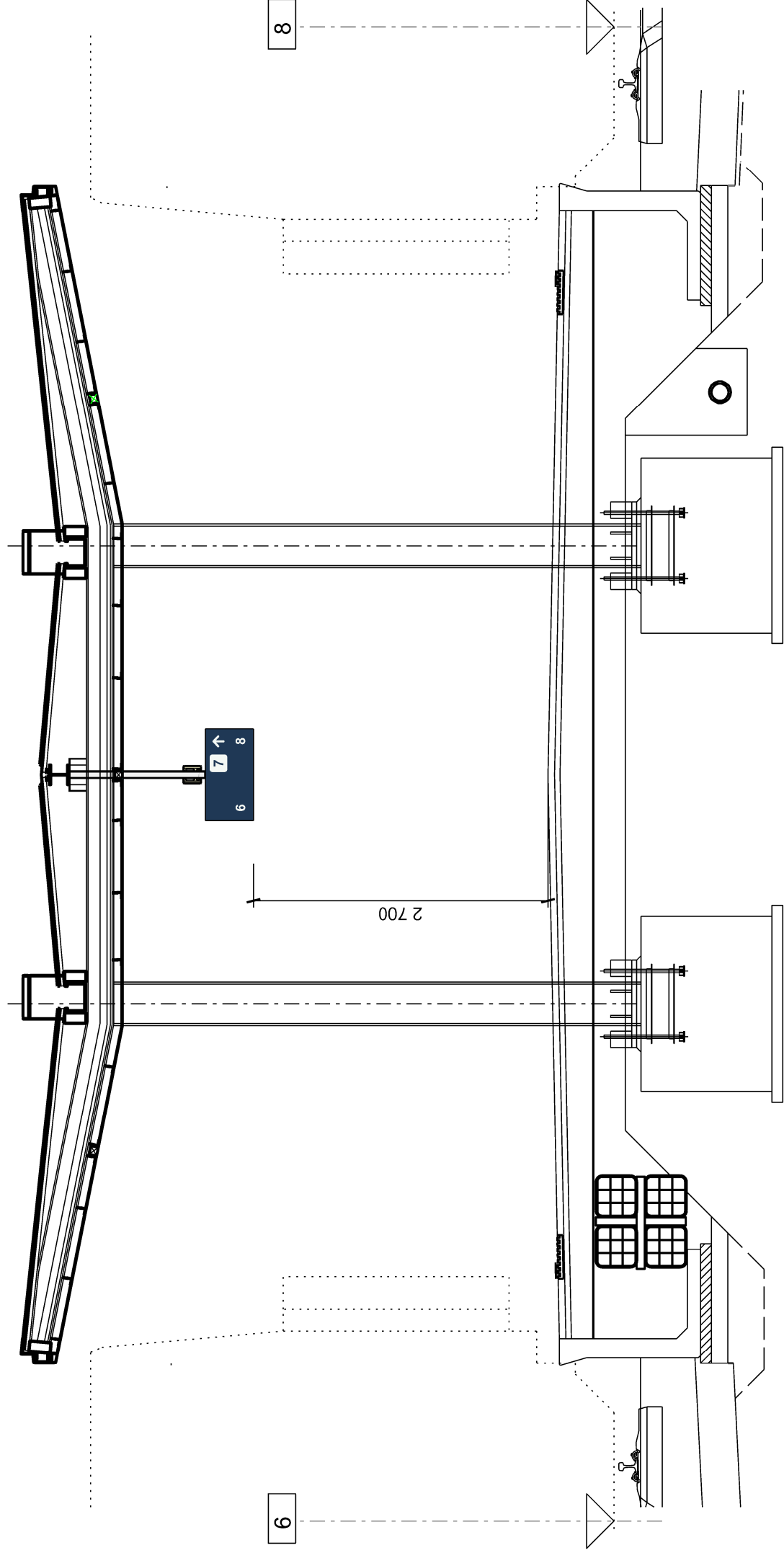
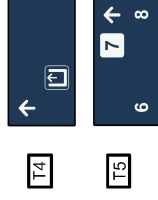


**2.201**

**Příčné řezy**

SO 30-64-02 Lávka v ŽST Praha-Smíchov, orientační systém pro cestující  
Řez v km 4,578 - přístup na lávku z nástupiště, zavěšení tabule s označením kolejí na zastřešení nástupiště

Měřítko 1: 50



SO 30-64-02 Lávka v ŽST Praha-Smíchov, orientační systém pro cestující

Řez v km 4,578 - přístup na lávku z nástupiště,  
zavěšení tabule s označením bezbariérového východu přístupu na lávku

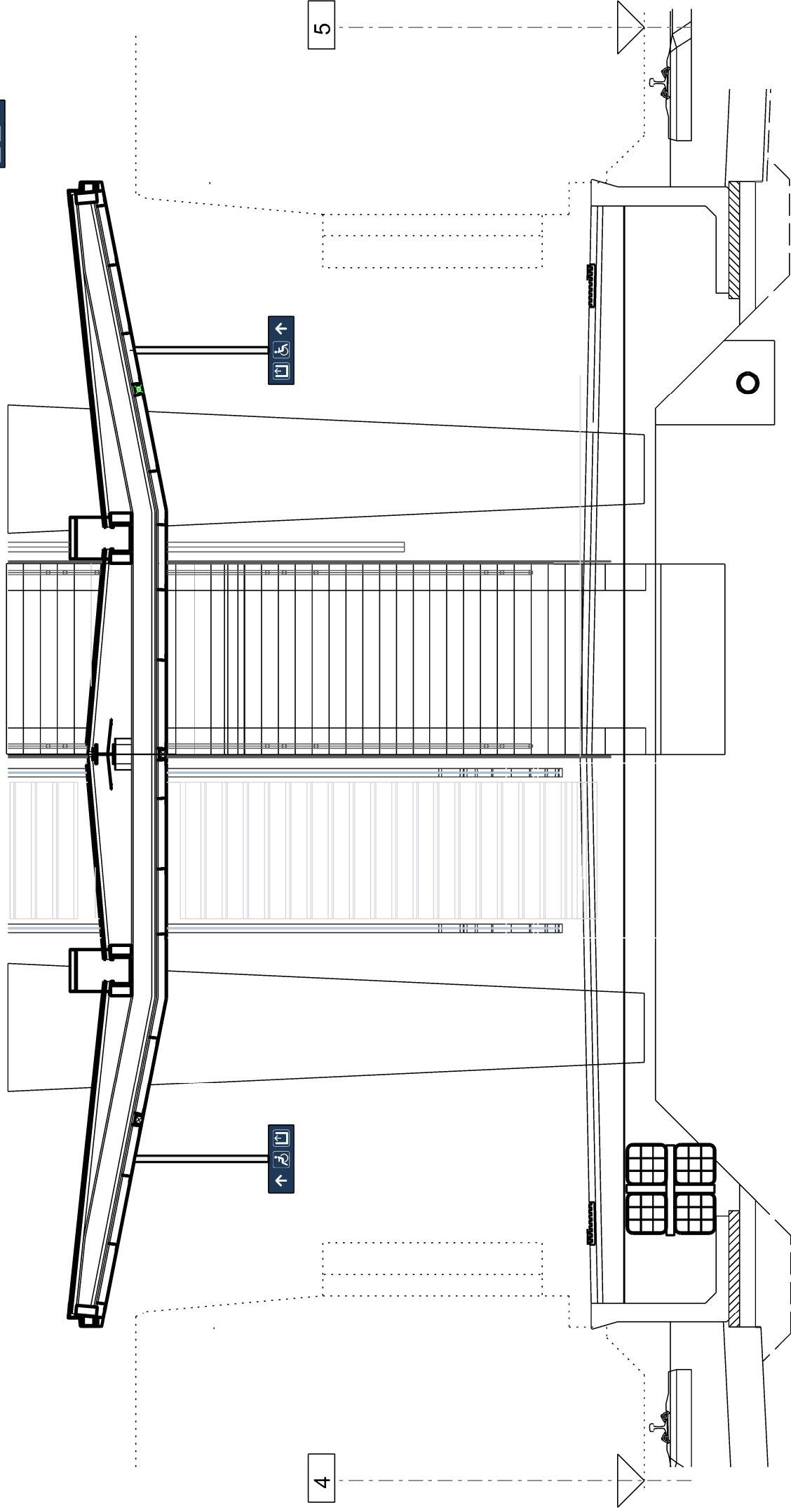
Měřítko 1: 50



T9a

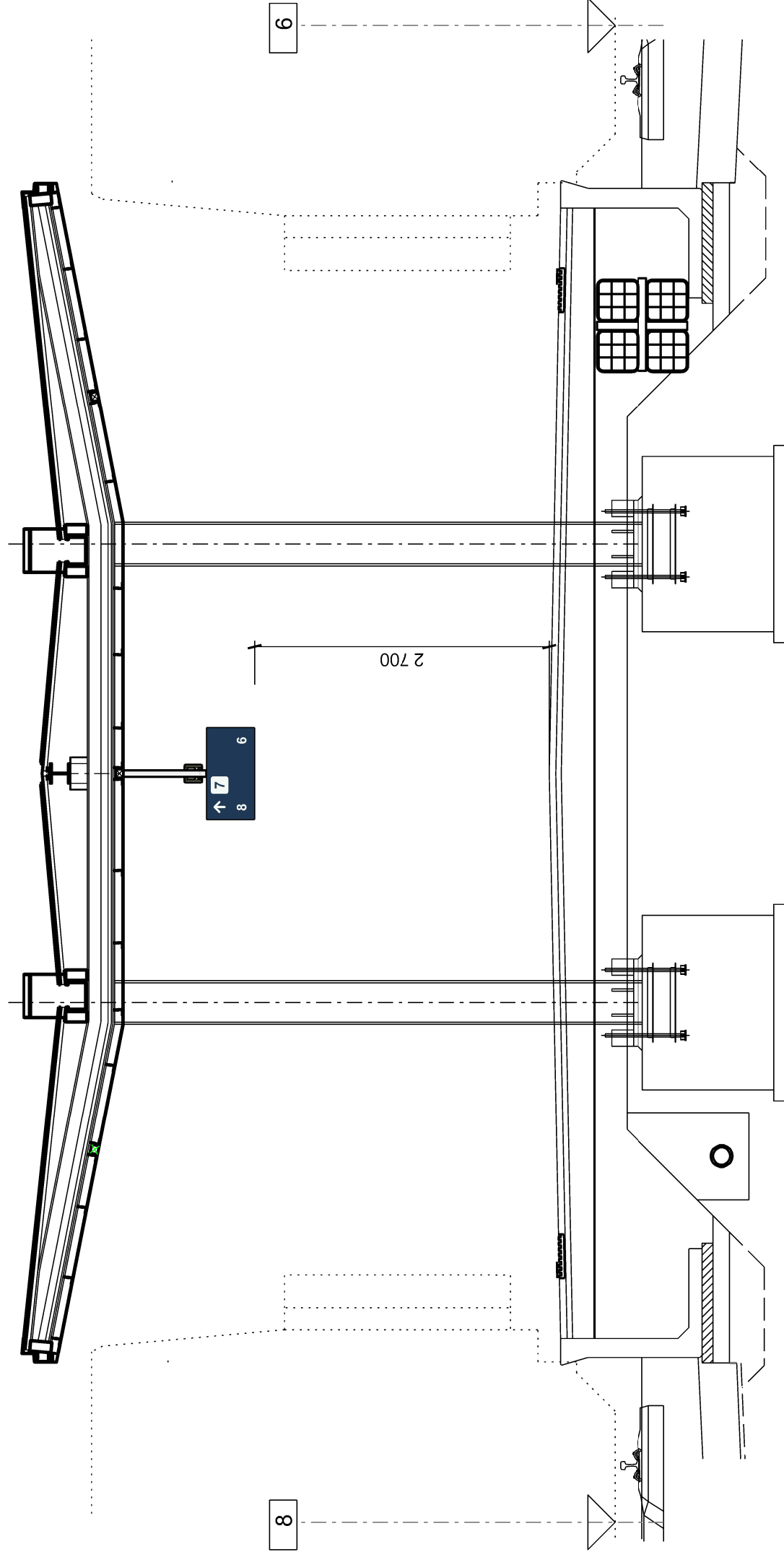


T9b



SO 30-64-02 Lávka v ŽST Praha-Smíchov, orientační systém pro cestující  
Řez v km 4,547 - umístění tabule s označením výstupu z lávky (oboustranně)

Měřítko 1: 50



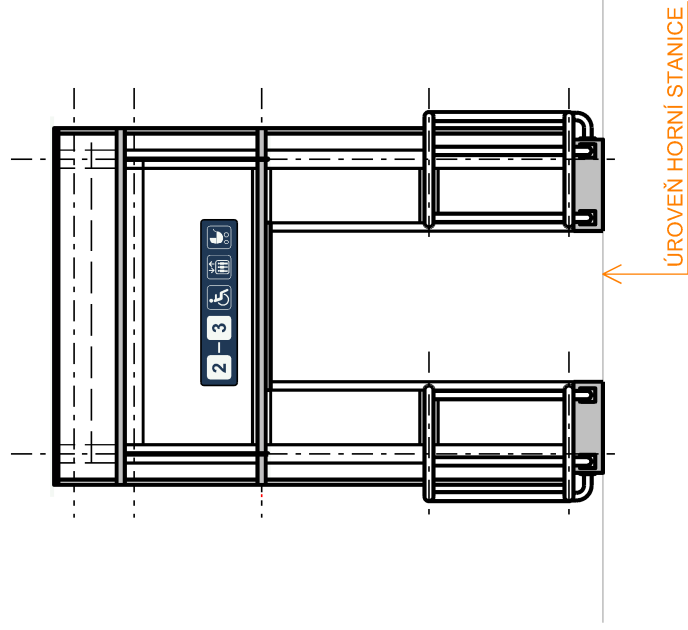
# SO 30-64-02 Lávka v ŽST Praha-Smíchov, orientační systém pro cestující

Umístění tabule s označením výtahu

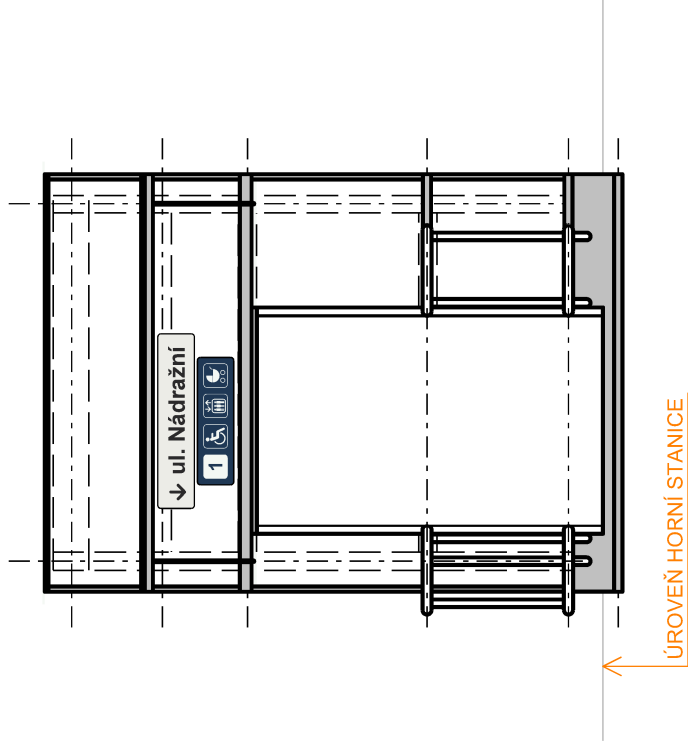
Měřítko 1: 50



Výtah na nástupiště

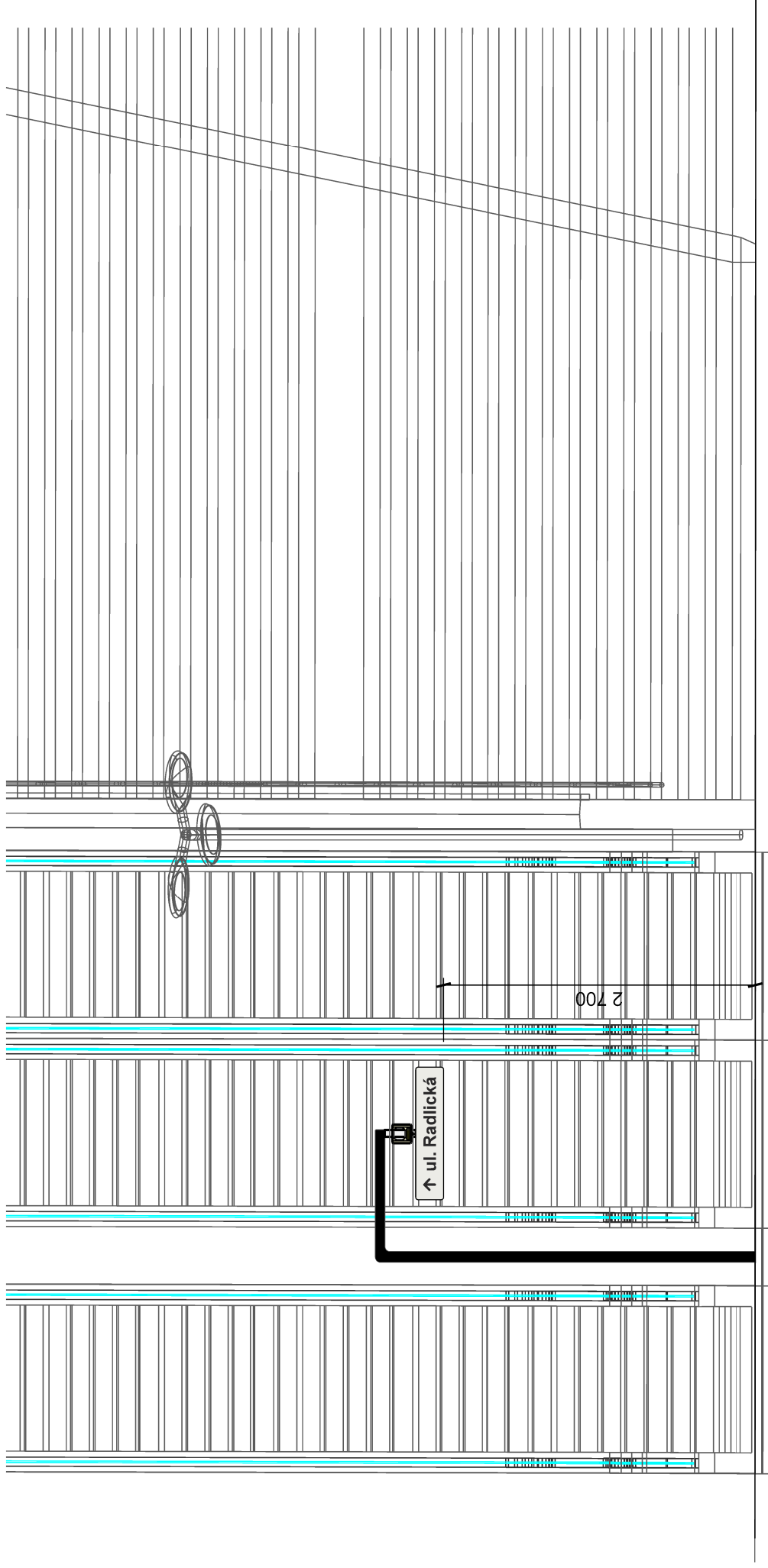


Výtah na ul. Nádražní



SO 30-64-02 Lávka v ŽST Praha-Smíchov, orientační systém pro cestující

Pohled na eskalátory z ul. Nádražní  
zavěšení tabule s označením směru na ul. Radlická

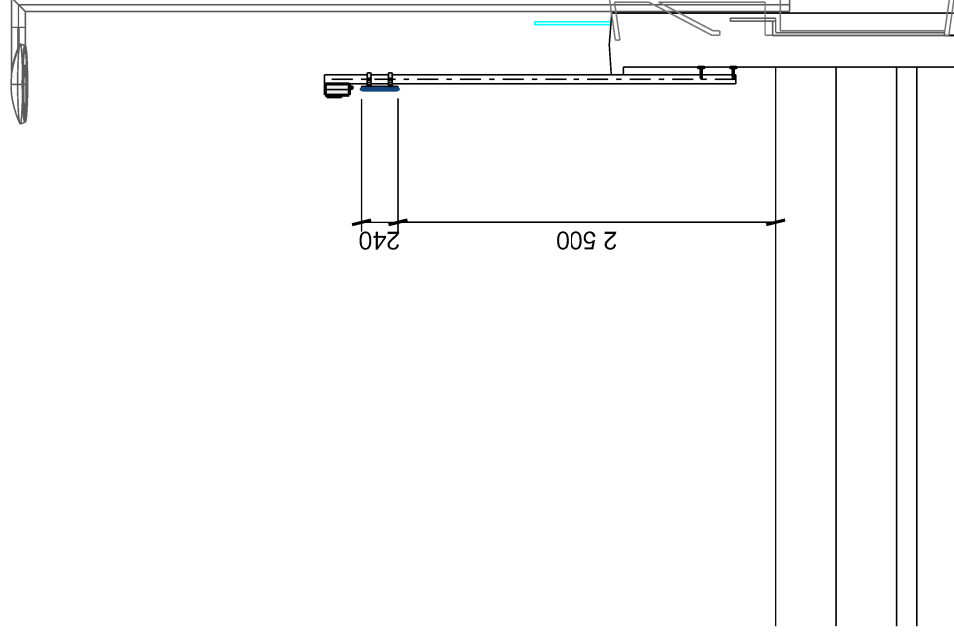


SO 30-64-02 Lávka v ŽST Praha-Smíchov, orientační systém pro cestující  
Řez v 4,547km - uchycení tabule se směrem + OHM na samostatném sloupku kotveném k zábradlí

T12a

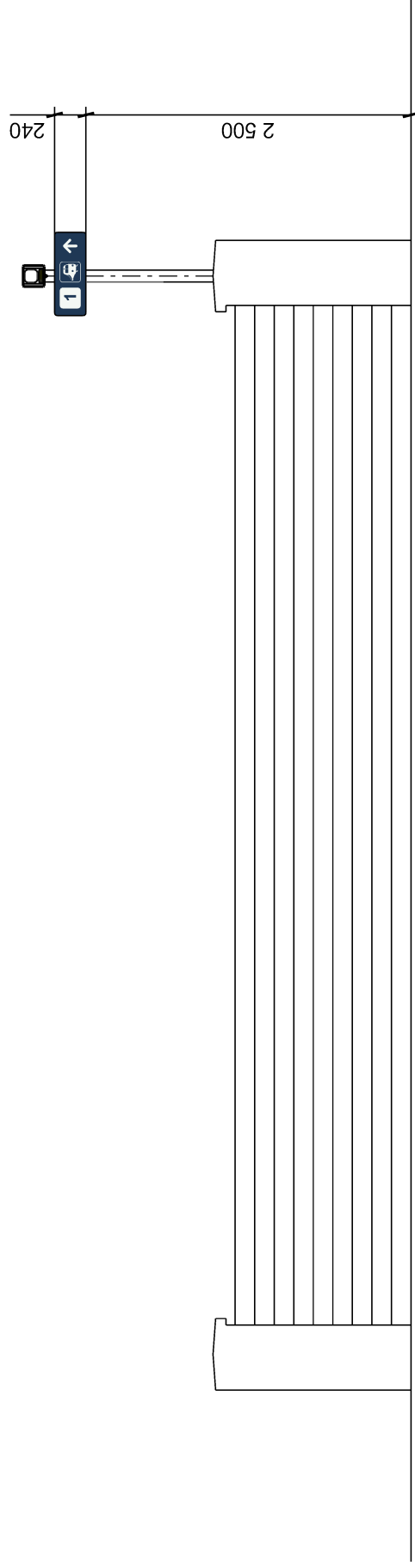
← ul. Nádražní

OHM



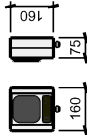
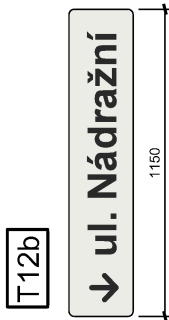
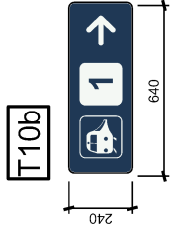
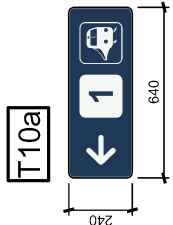
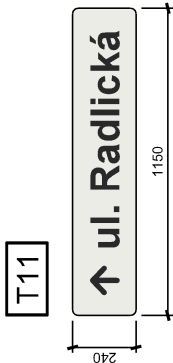
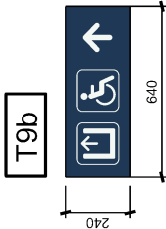
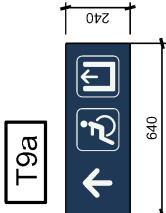
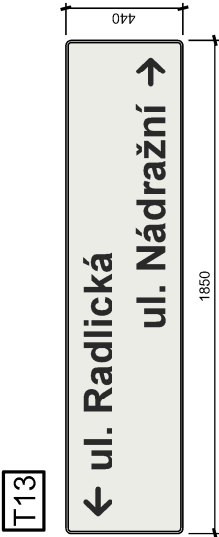
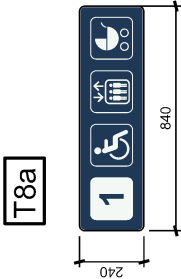
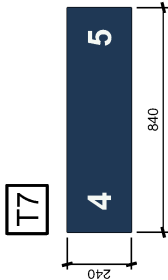
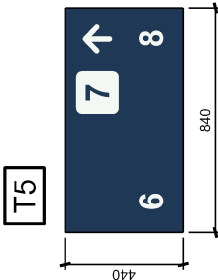
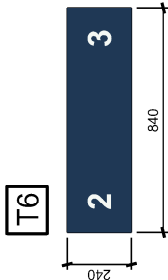
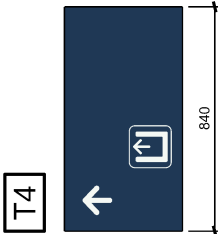
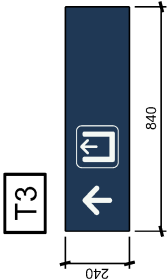
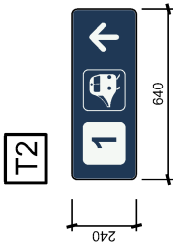
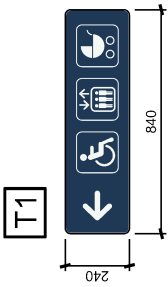


SO 30-64-02 Lávka v ŽST Praha-Smíchov, orientační systém pro cestující  
Řez v 4,553km - uchycení tabule se směrem a OHM na samostatném sloupku kotveném v zábradlí

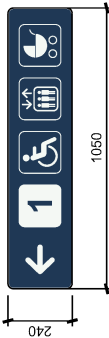
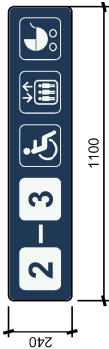
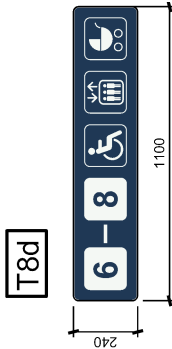
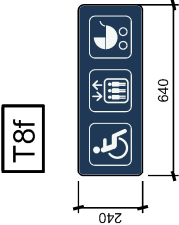


**2.301**

**Prvky orientačního systému**



Orientační  
hlasový  
majáček



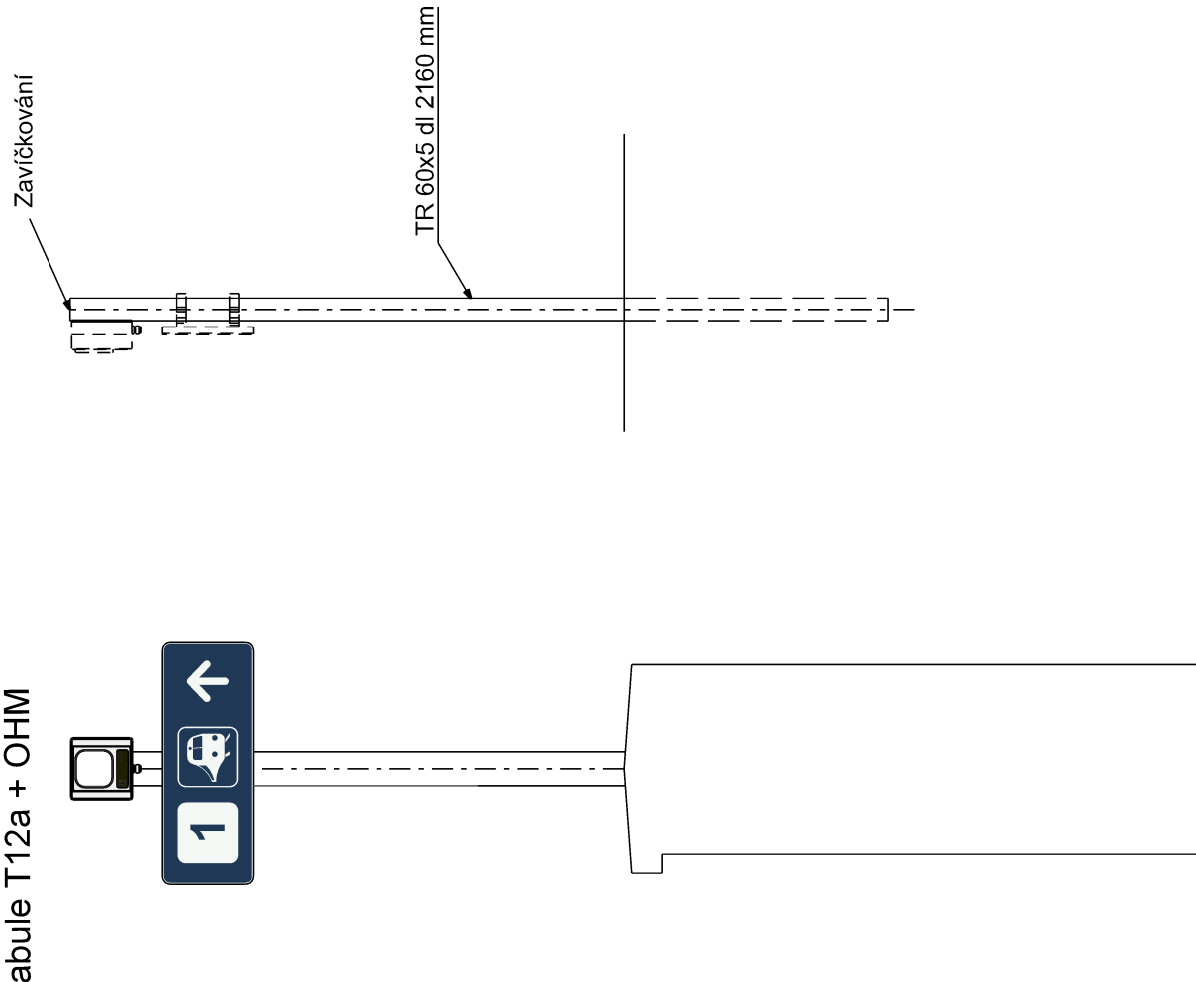
**2.401**


**Ocelové konstrukce**

SO 30-64-02 Lávka v ŽST Praha-Smíchov, orientační systém pro cestující

Ocelová konstrukce Z7 pro umístění tabule T12a + OHM

Měřítko 1: 20



SVÁRY EB 106  5

OSTŘÉ HRANY ZABROUSIT

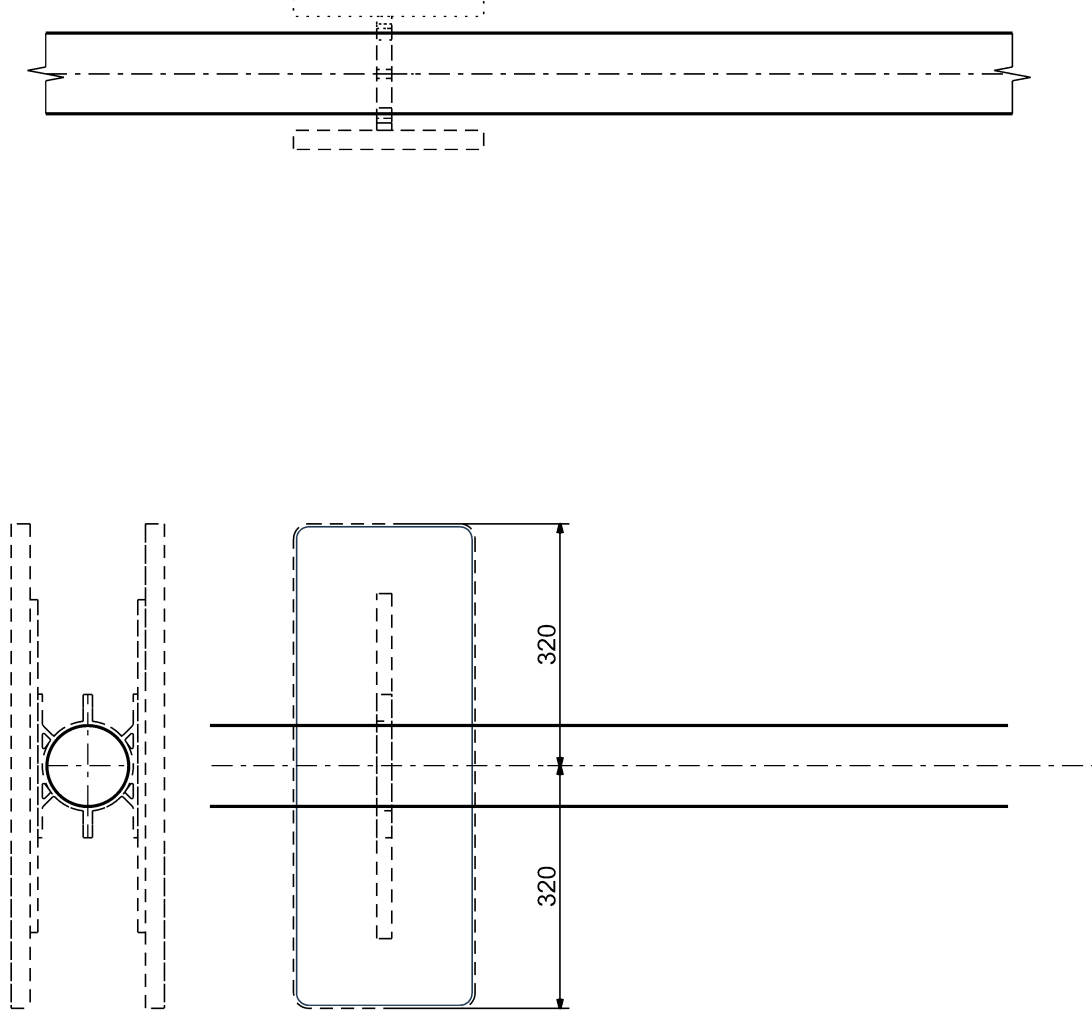
VÝROBNÍ SKUPINA C


OCEL 11 375 ( S 235 )

SO 30-64-02 Lávka v ŽST Praha-Smíchov, orientační systém pro cestující

Ocelová konstrukce Z2 pro umístění tabulí T10a a T10b

Měřítko 1: 10



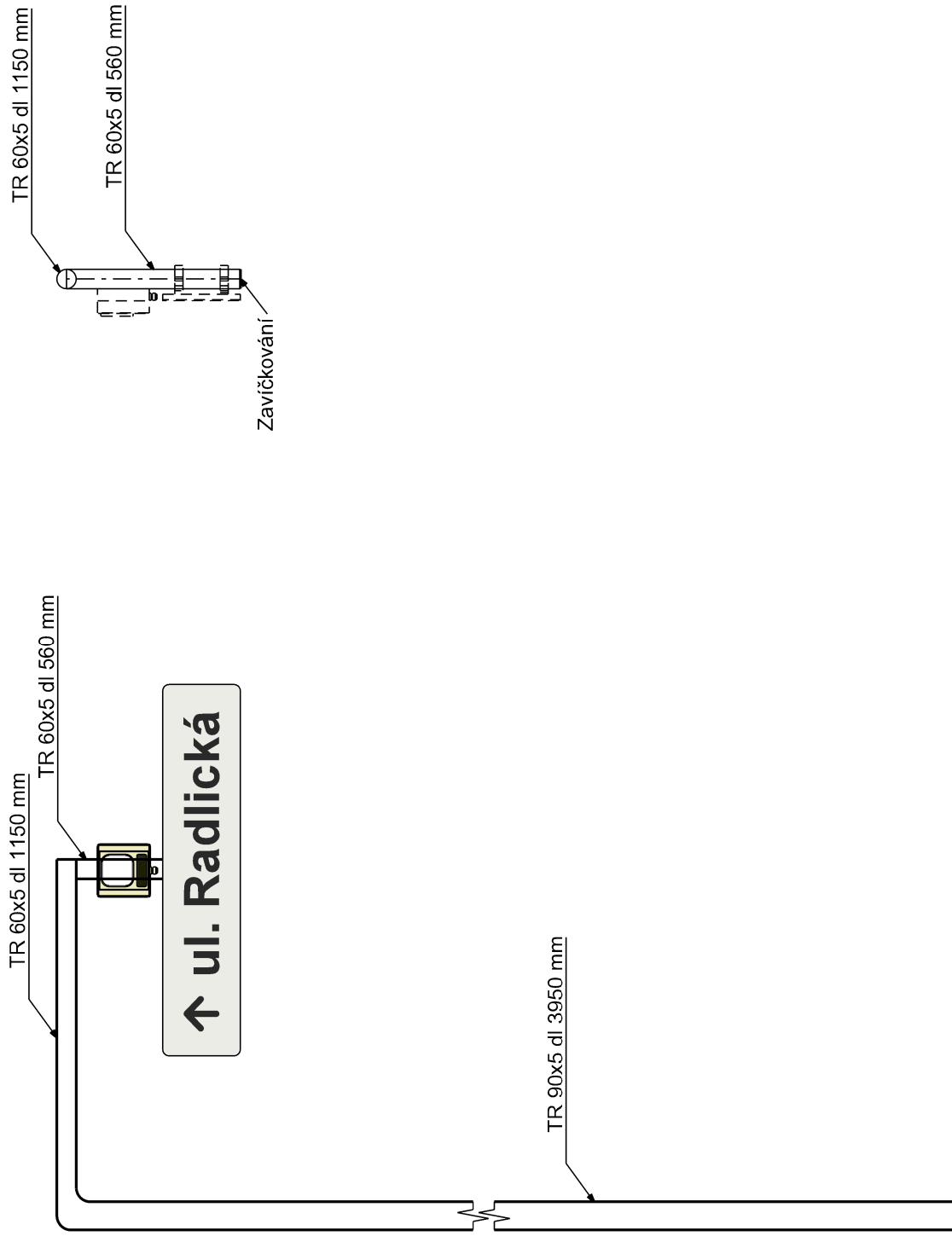
SVÁRY EB 106  3

OSTŘE HRANY ZABROUSIT

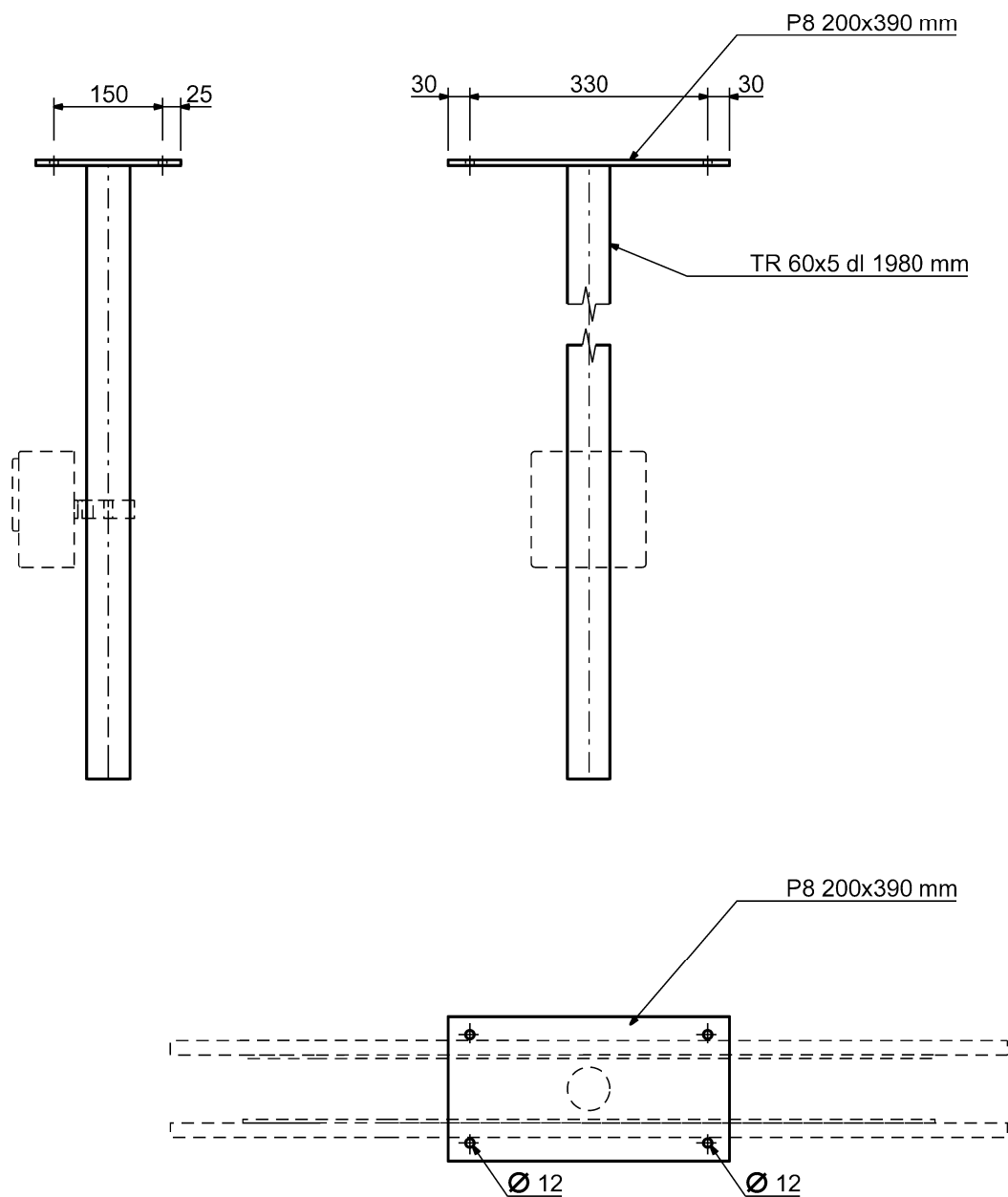
VÝROBNÍ SKUPINA C

OCEL 11 375 ( S 235 )

SO 30-64-02 Lávka v ŽST Praha-Smíchov, orientační systém pro cestující  
Ocelová konstrukce Z2 pro umístění prvků OS nad spodní stanici eskalátorů na lávku pro pěší  
Měřítko 1: 10

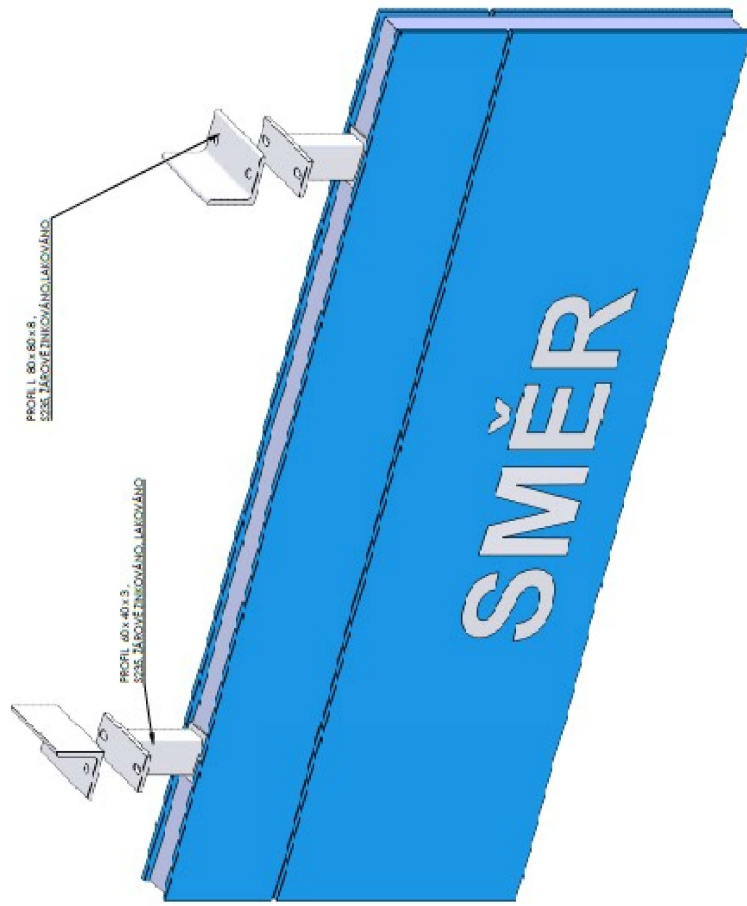
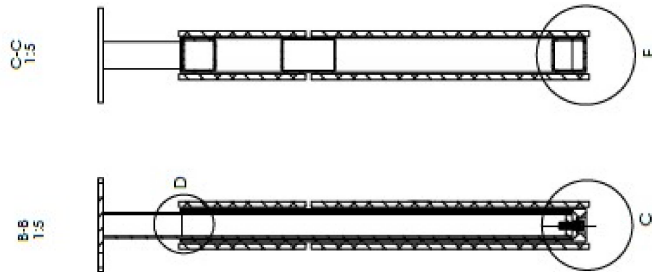
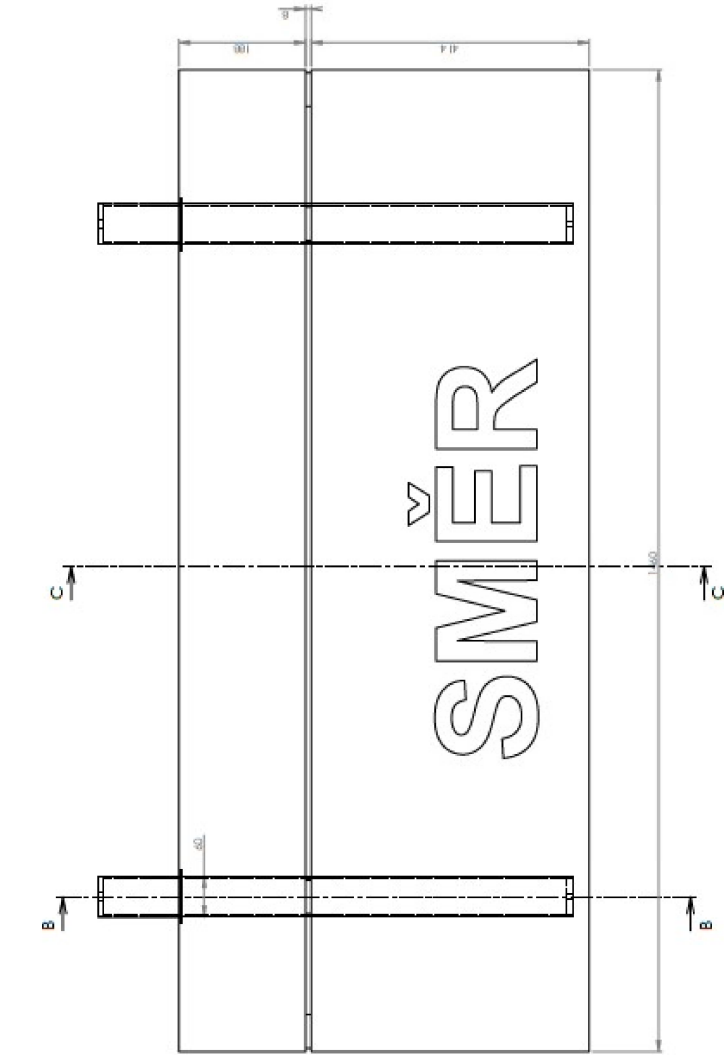
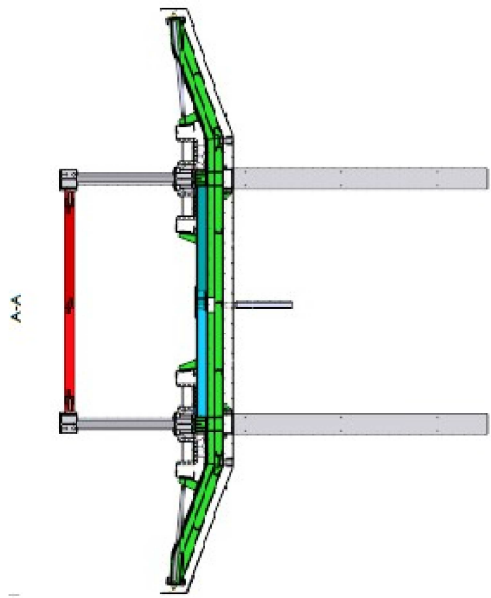
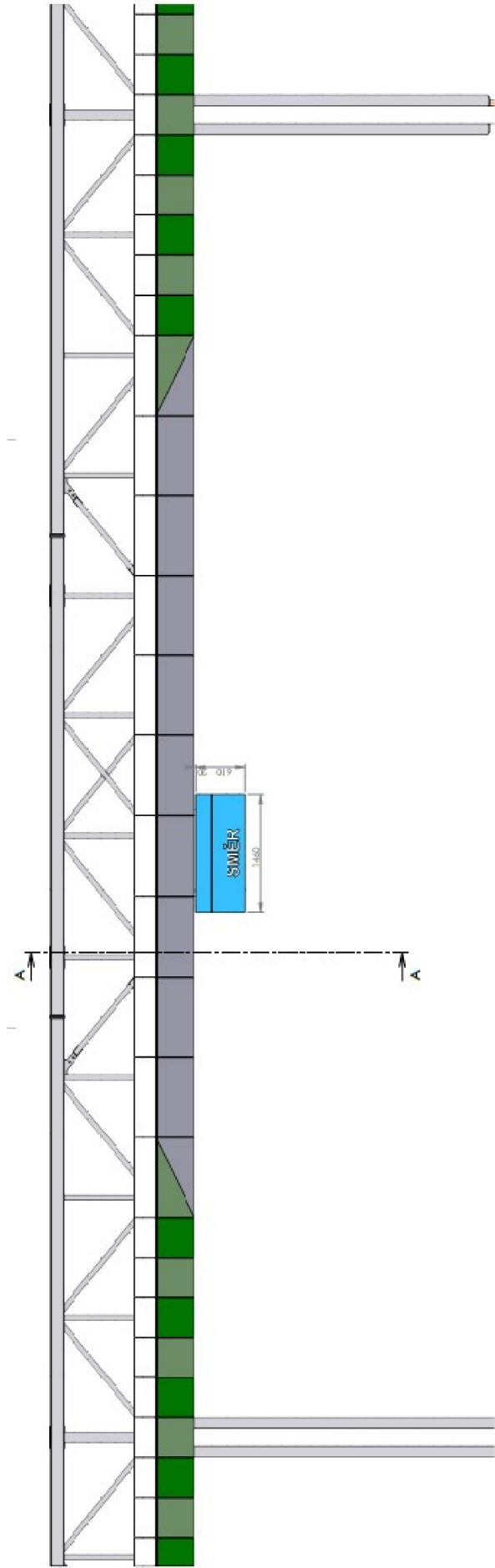


SO 30-64-02 Lávka v ŽST Praha-Smíchov, orientační systém pro cestující  
Ocelová konstrukce Z4 pro uchycení OHM pod zastřešením nástupišť  
Měřítko 1: 10



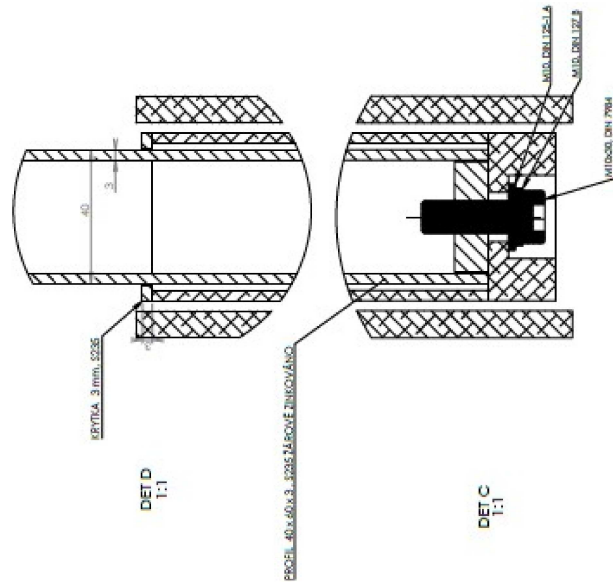


SO 30-64-01 ŽST Praha-Smíchov, orientační systém pro cestující  
Ocelová konstrukce Z6 a Z8 pro umístění cedulí pod zastřešením nástupišť  
Měřítko 1: 10



PROFIL 80x80x8,  
S235, TĚLOVĚ ZINKOVÁNÝ, LAKOVÁNÝ

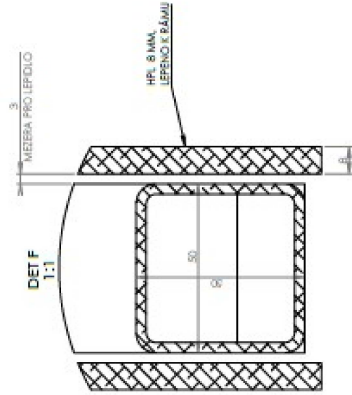
PROFIL 40x40x3,  
S235, TĚLOVĚ ZINKOVÁNÝ, LAKOVÁNÝ



DET D  
1:1

PROFIL 40x40x3, S235, TĚLOVĚ ZINKOVÁNÝ, LAKOVÁNÝ

DET C  
1:1



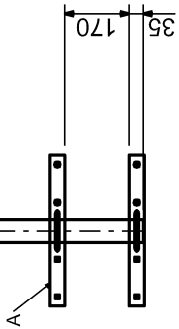
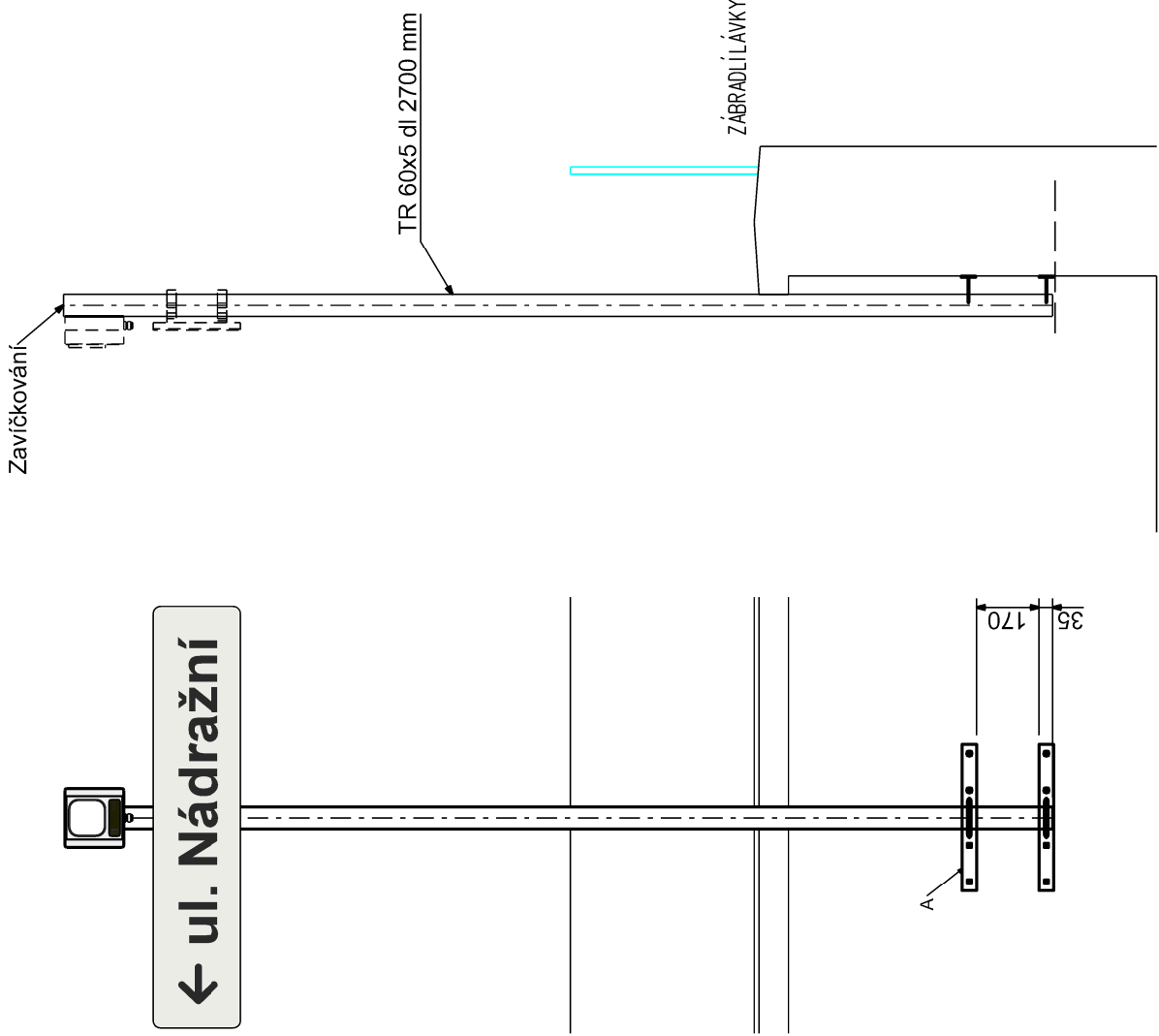
DET F  
1:1

HPL 8 mm,  
LEPENÝ NA BÁZU

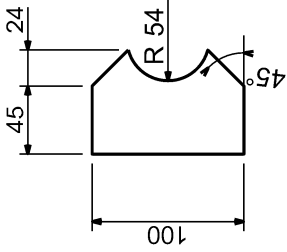
TEXT-POLEP RAL 9003 (BÍLÁ)  
TABULE HPL RAL 5010 (MODRÁ)  
RÁM TABULE RAL 7044 (ŠEDÁ)  
ZÁVESY RAL 7044 (ŠEDÁ)

SO 30-64-02 Lávka v ŽST Praha-Smíchov, orientační systém pro cestující  
Ocelová konstrukce Z7 pro umístění tabule T12a + OHM  
Měřítko 1: 20

Detail A  
Měřítko 1 : 5



Detail B  
Měřítko 1 : 5



**3.001**

**Výkaz materiálu**

**Výpis materiálu - konstrukce pro tabule orientačního systému**

Stavba: Výstavba lávky v ŽST Praha - Smíchov  
SO 30-64-02 lávka v ŽST Praha-Smíchov, orientační systém

označení prvku	popis prvku,	polotovary	jed	množství	počet ks	celkem	jedn hmotnost / m'	hmotnost celková	nátěr pl/m'	nátěr pl celková
<b>zámečnické práce</b>										
Z1	konstrukce pro tabuli orient. systému (1ks) (tabule s přístupem na 1. nást.)									
	stojina	TR Ø 60x5 dl 2160 mm	m	2,160	1	2,160	15,80	34,13	0,34	0,73
	zavíčkování	P4 (výpalek Ø 108 mm)	m <sup>2</sup>	0,009	1	0,009	32,00	0,29	1,00	0,01
	konzole	PL 80x8, dl. 400 mm	m	0,400	1	0,400	5,02	2,01	0,18	0,1
		P5 200x75 mm	m <sup>2</sup>	0,200	1	0,200	40,00	8,00	2,00	0,4
Z2	konstrukce pro tabuli orient. systému (2ks) (tabule s přístupem na 1. nást. )									
		PL 80x8 dl.400mm	m <sup>2</sup>	0,400	2	0,800	4,80	3,84	1,00	0,80
		P5 200x75mm	m <sup>2</sup>	0,200	2	0,400	32,00	12,80	1,00	0,40
Z3	konstrukce pro tabuli orient. systému (1ks) (směrová tabule)									
	stojina	TR Ø 90x5 dl 3950 mm	m	3,950	1	3,950	15,80	62,41	0,34	1,34
	konzole	TR Ø 60x5 dl 1150 mm	m <sup>2</sup>	1,150	1	1,150	15,80	18,17	0,34	0,39
	stojina	TR Ø 60x5 dl 560 mm	m	0,560	1	0,560	5,02	2,81	0,18	0,1
Z4	konstrukce pro OHM (3s)									
	stojina	TR Ø 60x5 dl 1980 mm	m	1,980	3	5,940	15,80	93,85	0,34	2,02
		P8 200x390 mm	m <sup>2</sup>	0,039	3	0,117	64,00	7,49	2,00	0,2

**Výpis materiálu - konstrukce pro tabule orientačního systému**

Stavba: Výstavba lávky v ŽST Praha - Smíchov  
SO 30-64-02 lávka v ŽST Praha-Smíchov, orientační systém

označení prvku	popis prvku,	polotovar	jed	množství	počet ks	celkem	jedn hmotnost / m'	hmotnost celková	nátěr pl/m'	nátěr pl celková
Z6	konstrukce pro tabuli orient. systému (3ks) (neprosv. tabule s ozn. přístupu a tabule s označením přilehlých kolejí)									
	stojina	TR Ø 60x5 dl 1200 mm	m	1,200	3	3,600	15,80	56,88	0,34	1,22
		P8 200x390 mm	m <sup>2</sup>	0,039	3	0,117	64,00	7,49	2,00	0,2
	zavíčkování	P4 (výpalek Ø 108 mm)	m <sup>2</sup>	0,009	1	0,009	32,00	0,29	1,00	0,01
Z7	konstrukce pro tabuli orient. systému (26s) (směrová tabule kotvená z boku zábradlí )									
	stojina	TR Ø 60x5 dl 2700 mm	m	2,700	2	5,400	15,80	85,32	0,34	1,84
		P8 100x70 mm	m <sup>2</sup>	0,100	4	0,400	64,00	25,60	2,00	0,8
		P8 400x40 mm	m <sup>2</sup>	0,400	4	1,600	64,00	102,40	2,00	3,2
Z8	konstrukce pro tabuli orient. systému (16ks) (neprosv. tabule s ozn. přístupu a tabule s označením přilehlých kolejí)									
	stojina	TR Ø 60x5 dl 1500 mm	m	1,500	3	4,500	15,80	71,10	0,34	1,53
		P8 200x390 mm	m <sup>2</sup>	0,039	3	0,117	64,00	7,49	2,00	0,2
<b>Rekapitulace</b>										
		<b>celkový součet</b>	<b>kg</b>					<b>602,4</b>		<b>15,6</b>
		<b>přirážka 10%</b>						<b>60,2</b>		<b>1,6</b>
		<b>CELKEM</b>	<b>kg</b>					<b>662,6</b>		
			<b>m2</b>							<b>17</b>

**HPL 8mm - tabule orient. systému**

P1	podkladový plech	P1 240x840mm	m2	0,202	3	0,606	8,00	4,85		
P2	podkladový plech	P2 240x640mm	m2	0,154	4	0,616	8,00	4,93		
P3	hpl desky	P3 440x840mm	m2	0,370	2	0,740	8,00	5,92		
P4	podkladový plech	P4 240x1100mm	m2	0,264	6	1,584	8,00	12,67		
P5	podkladový plech	P5 240x1050mm	m2	0,276	1	0,276	8,00	2,21		
P6	podkladový plech	P6 240x1150mm	m2	0,276	5	1,380	8,00	11,04		

Výpis materiálu - konstrukce pro tabule orientačního systému

Stavba: Výstavba lávky v ŽST Praha - Smíchov  
SO 30-64-02 lávka v ŽST Praha-Smíchov, orientační systém

označení prvku	popis prvku,	polotovár	jed	množství	počet ks	celkem	jedn hmotnost / m´	hmotnost celková	nátěr pl/m´	nátěr pl celková
P7	podkladový plech	P7 440x1850mm	m2	0,814	3	2,442	8,00	19,54		
P8	hpl desky	P8 240x840mm	m2	0,202	5	1,010	8,00	8,08		
P9	hpl desky	P9 240x840mm	m2	0,202	6	1,212	8,00	9,70		
Rekapitulace										
		celkový součet						78,9		
		přirážka 10%						7,9		
		CELKEM						86,8		

**3.002**

**Soupis prací**

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET							SO 30-64-02			
Stavba: Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov							CELKEM: 0,00 Kč			
SO/PS: SO 30-64-02 lávka v ŽST Smíchov, orientační systém pro cestující							Vložit	Vložit	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu	
Kategorie monitoringu:							Klasifikace SO/PS:			
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)							ISPROFIN: 5113520025			
Majetek:							Označení (S-kód): S631700316			
Zahájení realizace SO/PS: 1/2022 Zpracovatel:							Cenová úroveň: 2021			
Ukončení realizace SO/PS: 7/2025 SUDOPE EU a.s. Bc. Aneta Sýkorová							Datum zpracování: 26.09.2021			
Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov							ISPROFIN: 5 113 520 025			
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
Díl: 92 Doplnění železnice									Jednotková	Celkem
1			R - položka	TABULE ORIENT. SYSTÉMU - OZNAČENÍ PŘÍSTUPU K VÝTAHU	M2	0,210				0,00 Kč
				T1 - 240x840mm, 1KS						
				1: viz TZ a příl. Prvky orientačního systému						
				1. Položka obsahuje: - dodávku a montáž tabulí orientačního systému v provedení uvedeném v textu včetně upevňovacího a pomocného materiálu 2. Položka neobsahuje: - dodávku nosných ocelových konstrukcí včetně základů a zemních prací - zhotovení přívodu napájení						
2			R - položka	TABULE ORIENT. SYSTÉMU - OZNAČENÍ PŘÍSTUPU NA 1.NÁST.	M2	0,153				0,00 Kč
				T2 - 240x640mm, 1KS						
				1: viz TZ a příl. Prvky orientačního systému						
				1. Položka obsahuje: - dodávku a montáž tabulí orientačního systému v provedení uvedeném v textu včetně upevňovacího a pomocného materiálu 2. Položka neobsahuje: - dodávku nosných ocelových konstrukcí včetně základů a zemních prací - zhotovení přívodu napájení						
3			R - položka	TABULE ORIENT. SYSTÉMU - OZNAČENÍ PŘÍSTUPU NA LÁVKU	M2	0,404				0,00 Kč
				T3 - 240x840mm, 2KS						
				1: viz TZ a příl. Prvky orientačního systému						
				1. Položka obsahuje: - dodávku a montáž tabulí orientačního systému v provedení uvedeném v textu včetně upevňovacího a pomocného materiálu 2. Položka neobsahuje: - dodávku nosných ocelových konstrukcí včetně základů a zemních prací - zhotovení přívodu napájení						
4			R - položka	TABULE ORIENT. SYSTÉMU - OZNAČENÍ PŘÍSTUPU NA LÁVKU	M2	0,370				0,00 Kč
				T4 - 440x840mm, 1KS						
				1: viz TZ a příl. Prvky orientačního systému						
				1. Položka obsahuje: - dodávku a montáž tabulí orientačního systému v provedení uvedeném v textu včetně upevňovacího a pomocného materiálu 2. Položka neobsahuje: - dodávku nosných ocelových konstrukcí včetně základů a zemních prací - zhotovení přívodu napájení						



Výstavba lávky v ZŠ Praha-Smichov				ISPROFIN: 5 113 520 025						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
5			R - položka	TABULE ORIENT. SYSTÉMU - OZNAČENÍ PŘILEHLÝCH KOLEJÍ	M2	0,370				0,00 Kč
				T5 - 440x840mm, 1KS						
				1: viz TZ a příl. Prvky orientačního systému						
				1. Položka obsahuje: - dodávku a montáž tabulí orientačního systému v provedení uvedeném v textu včetně upevňovacího a pomocného materiálu 2. Položka neobsahuje: - dodávku nosných ocelových konstrukcí včetně základů a zemních prací - zhotovení přívodu napájení						
6			R - položka	TABULE ORIENT. SYSTÉMU - OZNAČENÍ PŘILEHLÝCH KOLEJÍ	M2	0,202				0,00 Kč
				T6 - 240x640mm, 1KS						
				1: viz TZ a příl. Prvky orientačního systému						
				1. Položka obsahuje: - dodávku a montáž tabulí orientačního systému v provedení uvedeném v textu včetně upevňovacího a pomocného materiálu 2. Položka neobsahuje: - dodávku nosných ocelových konstrukcí včetně základů a zemních prací - zhotovení přívodu napájení						
7			R - položka	TABULE ORIENT. SYSTÉMU - OZNAČENÍ PŘILEHLÝCH KOLEJÍ	M2	0,202				0,00 Kč
				T7 - 240x640mm, 1KS						
				1: viz TZ a příl. Prvky orientačního systému						
				1. Položka obsahuje: - dodávku a montáž tabulí orientačního systému v provedení uvedeném v textu včetně upevňovacího a pomocného materiálu 2. Položka neobsahuje: - dodávku nosných ocelových konstrukcí včetně základů a zemních prací - zhotovení přívodu napájení						
8			R - položka	TABULE ORIENT. SYSTÉMU - OZNAČENÍ VÝTAHU	M2	0,603				0,00 Kč
				T8a - 240x840mm, 3KS						
				1: viz TZ a příl. Prvky orientačního systému						
				1. Položka obsahuje: - dodávku a montáž tabulí orientačního systému v provedení uvedeném v textu včetně upevňovacího a pomocného materiálu 2. Položka neobsahuje: - dodávku nosných ocelových konstrukcí včetně základů a zemních prací - zhotovení přívodu napájení						
9			R - položka	TABULE ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU - OZNAČENÍ VÝTAHU	M2	3,402				0,00 Kč
				T8b,c,d - 240x1100mm, 9KS						
				1: viz TZ a příl. Prvky orientačního systému						
				1. Položka obsahuje: - dodávku a montáž tabulí orientačního systému v provedení uvedeném v textu včetně upevňovacího a pomocného materiálu 2. Položka neobsahuje: - dodávku nosných ocelových konstrukcí včetně základů a zemních prací - zhotovení přívodu napájení						
10			R - položka	TABULE ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU - OZNAČENÍ VÝTAHU	M2	0,252				0,00 Kč
				T8e - 240x1050mm, 1KS						
				1: viz TZ a příl. Prvky orientačního systému						
				1. Položka obsahuje: - dodávku a montáž tabulí orientačního systému v provedení uvedeném v textu včetně upevňovacího a pomocného materiálu 2. Položka neobsahuje: - dodávku nosných ocelových konstrukcí včetně základů a zemních prací - zhotovení přívodu napájení						
11			R - položka	TABULE ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU - OZNAČENÍ VÝTAHU	M2	0,918				0,00 Kč

Výstavba lávky v ZŠ Praha-Smichov				ISPROFIN: 5 113 520 025						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
				T9a,b - 240x640mm, 6KS <i>1: viz TZ a příl. Prvky orientačního systému</i> 1. Položka obsahuje: - dodávku a montáž tabulí orientačního systému v provedení uvedeném v textu včetně upevňovacího a pomocného materiálu 2. Položka neobsahuje: - dodávku nosných ocelových konstrukcí včetně základů a zemních prací - zhotovení přívodu napájení						
12			R - položka	TABULE ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU - OZNAČENÍ PŘÍSTUPU NA 1. NÁST. T10a,b - 240x640mm, 2KS <i>1: viz TZ a příl. Prvky orientačního systému</i> 1. Položka obsahuje: - dodávku a montáž tabulí orientačního systému v provedení uvedeném v textu včetně upevňovacího a pomocného materiálu 2. Položka neobsahuje: - dodávku nosných ocelových konstrukcí včetně základů a zemních prací - zhotovení přívodu napájení	M2	0,312				0,00 Kč
13			R - položka	TABULE ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU - OZNAČENÍ SMĚRU PŘÍCHODU T11 - 240x1150mm, 2KS <i>1: viz TZ a příl. Prvky orientačního systému</i> 1. Položka obsahuje: - dodávku a montáž tabulí orientačního systému v provedení uvedeném v textu včetně upevňovacího a pomocného materiálu 2. Položka neobsahuje: - dodávku nosných ocelových konstrukcí včetně základů a zemních prací - zhotovení přívodu napájení	M2	0,540				0,00 Kč
14			R - položka	TABULE ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU - OZNAČENÍ SMĚRU PŘÍCHODU T12a - 240x1150mm, 1KS <i>1: viz TZ a příl. Prvky orientačního systému</i> 1. Položka obsahuje: - dodávku a montáž tabulí orientačního systému v provedení uvedeném v textu včetně upevňovacího a pomocného materiálu 2. Položka neobsahuje: - dodávku nosných ocelových konstrukcí včetně základů a zemních prací - zhotovení přívodu napájení	M2	0,270				0,00 Kč
15			R - položka	TABULE ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU - OZNAČENÍ SMĚRU PŘÍCHODU T12b - 240x1150mm, 2KS <i>1: viz TZ a příl. Prvky orientačního systému</i> 1. Položka obsahuje: - dodávku a montáž tabulí orientačního systému v provedení uvedeném v textu včetně upevňovacího a pomocného materiálu 2. Položka neobsahuje: - dodávku nosných ocelových konstrukcí včetně základů a zemních prací - zhotovení přívodu napájení	M2	0,540				0,00 Kč
16			R - položka	TABULE ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU - OZNAČENÍ SMĚRU PŘÍCHODU T13 - 440x1850mm, 3KS <i>1: viz TZ a příl. Prvky orientačního systému</i> 1. Položka obsahuje: - dodávku a montáž tabulí orientačního systému v provedení uvedeném v textu včetně upevňovacího a pomocného materiálu 2. Položka neobsahuje: - dodávku nosných ocelových konstrukcí včetně základů a zemních prací - zhotovení přívodu napájení	M2	2,442				0,00 Kč
17	nabídka A	1	R	ORIENTAČNÍ HLASOVÝ MAJÁČEK (OHM)	KS	16,000				0,00 Kč

## FORMULÁŘ SO/PS

Výstavba lávky v ŽST Praha-Smichov				ISPROFIN: 5 113 520 025						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
				1: viz TZ a příl. Prvky orientačního systému						
				1. Položka obsahuje: - dodávku a montáž orientačních hlasových majáčků						
				2. Položka neobsahuje: - zhotovení přívodu napájení						
18	nabídka B	1	R	HMATNÝ ŠTÍTEK	KS	8,000				0,00 Kč
				(HŠ)						
				1: viz TZ						
				1. Položka obsahuje: - dodávku a montáž hmatných štítků						
Součet za Díl				Doplň žel 0,00 Kč						
Díl: 7				PSV						
19	76799		OTSKP_ŽS19	OSTATNÍ KOVOVÉ DOPLŇKOVÉ KONSTRUKCE	T	0,520				0,00 Kč
				1: viz příl. Ocelové konstrukce a Výpis materiálu						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě.						
20	78325		OTSKP_ŽS19	PROTIKOROZ. OCHRANA DOPLŇK OK ŽÁR ZINKOVÁNÍM PONOREM	M2	17,000				0,00 Kč
				1: viz příl. Výpis materiálu, nátěrová plocha celková						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě.						
Součet za Díl				PSV 0,00 Kč						